

Эмулятор Banana Japana

Руководство по установке



Краткое описание

Эмулятор **Banana Japana** предназначен для имитации исправной системы доочистки выхлопных газов (**SCR**) автомобилей марок: **DAF, IVECO, FORD Cargo, MAN, Renault, SCANIA, VOLVO, MAZ.**

Устройство может быть установлено как на автомобили с исправной системой **SCR**, так и на автомобили, имеющие критические неисправности в системе доочистки, ограничивающие мощность автомобиля.

Эмулятор **Banana Japana** – не требует программирования, устройство самостоятельно определяет марку автомобиля сразу после подключения к шине **CAN** автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Данная версия эмулятора может быть активирована только один раз. После активации может работать на всех марках автомобилей, но с таким же типом двигателя, с каким была произведена активация.

Banana Japana

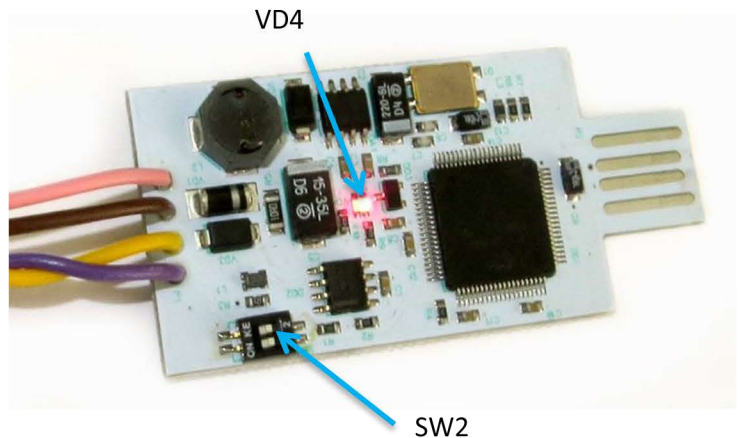
Режимы работы эмулятора:

- не активированный (VD4 постоянно горит красным)

- эмулятор активирован, двигателя нет в CAN линии (VD4 мигает красным)

- нормальная работа -

эмулятор активирован, двигатель в CAN линии (VD4 мигает красным и синим)



ВНИМАНИЕ! В некоторых случаях при установке может потребоваться восстановить рабочее сопротивление CAN линии, для этого необходимо включить выключатель SW2 на эмуляторе.

Комплектность поставки

- Эмулятор **Banana Japana** 1 шт.
- Корпус 1 шт.
- Упаковка 1 шт.

Назначение выводов устройства

Розовый	питание +24В (клемма 15 автомобиля)
Коричневый	масса (клемма 31 автомобиля)
Желтый	CAN High (шина CAN высокий уровень)
Фиолетовый	CAN Low (шина CAN низкий уровень)

Порядок установки

Установка эмулятора **Banana Japana** включает в себя:

1. Обесточивание системы **SCR** и датчика **NOx** автомобиля, подключение эмулятора **Banana Japana**
2. Удаления кодов неисправности из памяти блока управления двигателем (при необходимости)

1. Обесточивание системы **SCR** и датчика **NOx** автомобиля, подключение эмулятора **Banana Japana**.

Для корректной работы эмулятора **Banana Japana** необходимо полностью обесточить систему **SCR** автомобиля. Система **SCR** включает в себя:

- Датчик **NOx**
- Дозирующий модуль / блок управления **SCR**

Датчик **NOx** и дозирующий модуль системы **SCR** подключены к информационной шине **CAN** автомобиля. Непосредственно перед установкой эмулятора необходимо обесточить данные блоки.

В данном руководстве приведены схемы подключения эмулятора **Banana Japana** и способы обесточивание (отключение питания) системы **SCR** и датчика **NOx** автомобилей **DAF, IVECO, MAN, Renault, SCANIA, VOLVO**.

DAF

Схема подключения

Подключение эмулятора **Banana Japana** на автомобили **DAF** производится к разъёмам, расположенным в щитке переходных разъёмов кабина-рама.

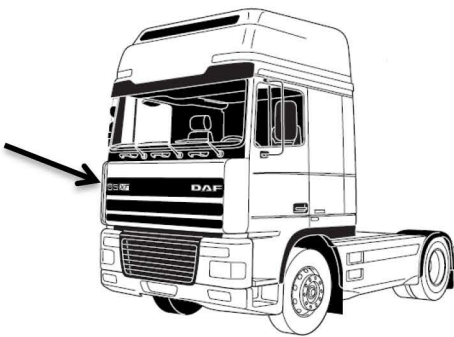


Рис.1

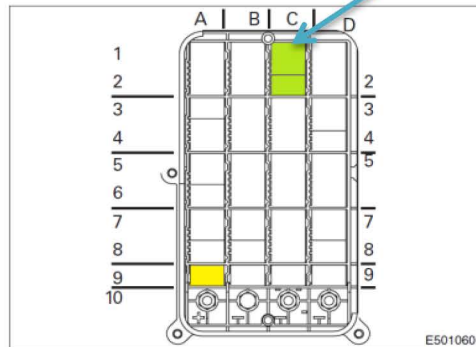
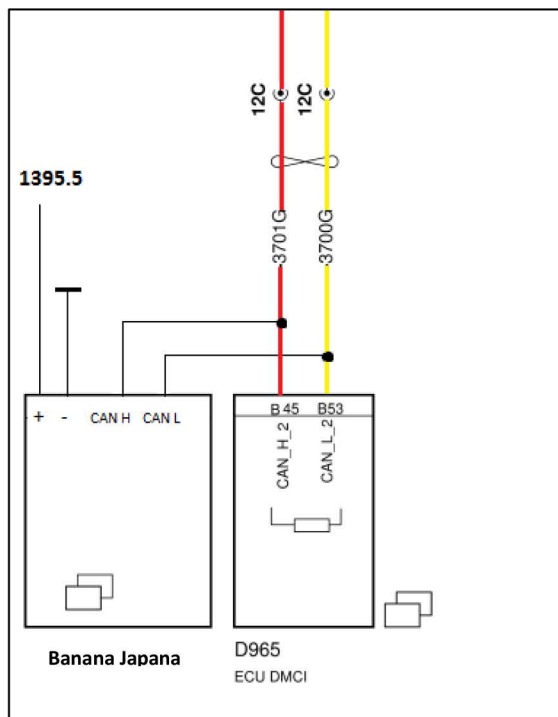
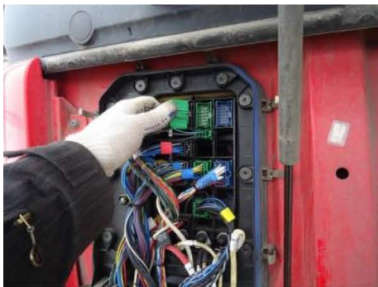


Рис.2

Подключение **CAN** линии эмулятора к разъёму **12C** (позиция **C1**, Рис.2).

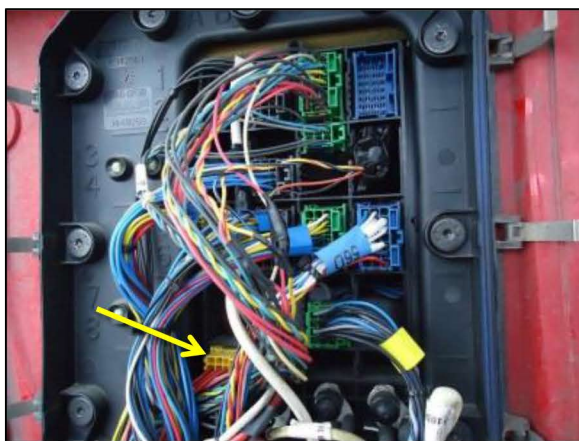


Распиновка разъёма может отличаться в зависимости от года выпуска автомобиля. Подключение производится к витой паре (шина CAN)

Красный/Желтый провода, согласно схеме. Питание эмулятора подключить к толстому красному проводу в разъёме **12C +15KL (+24В после замка зажигания.)**

Обесточивание системы SCR и датчика NOx

Для обесточивания системы **SCR** и датчика **NOx** автомобилей **DAF** необходимо отсоединить разъем питания **SCR** (См. рисунок ниже и см. Рис 2 позиция A9) .

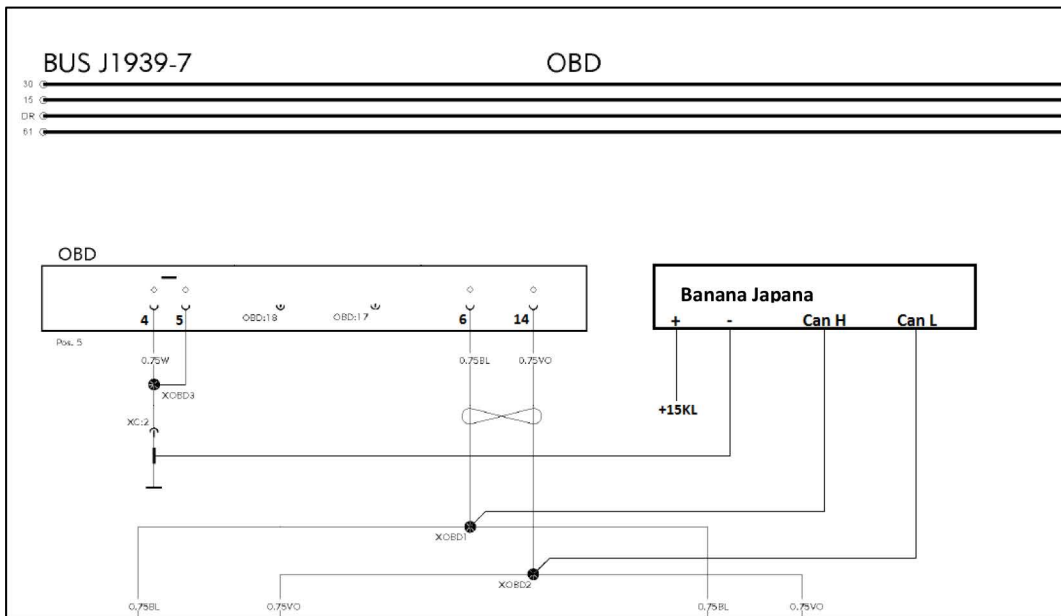


IVECO

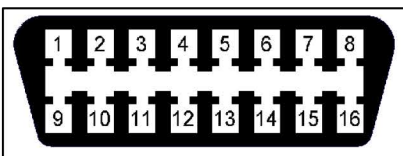
Схема подключения

Подключение эмулятора **Banana Japana** на автомобили **IVECO** производится к диагностическому разъёму **OBD**, расположенному в щитке предохранителей, под приборной панелью справа.

Подключение выводов эмулятора производится согласно схеме на рисунке ниже



Разъем OBD общий вид и нумерация выводов

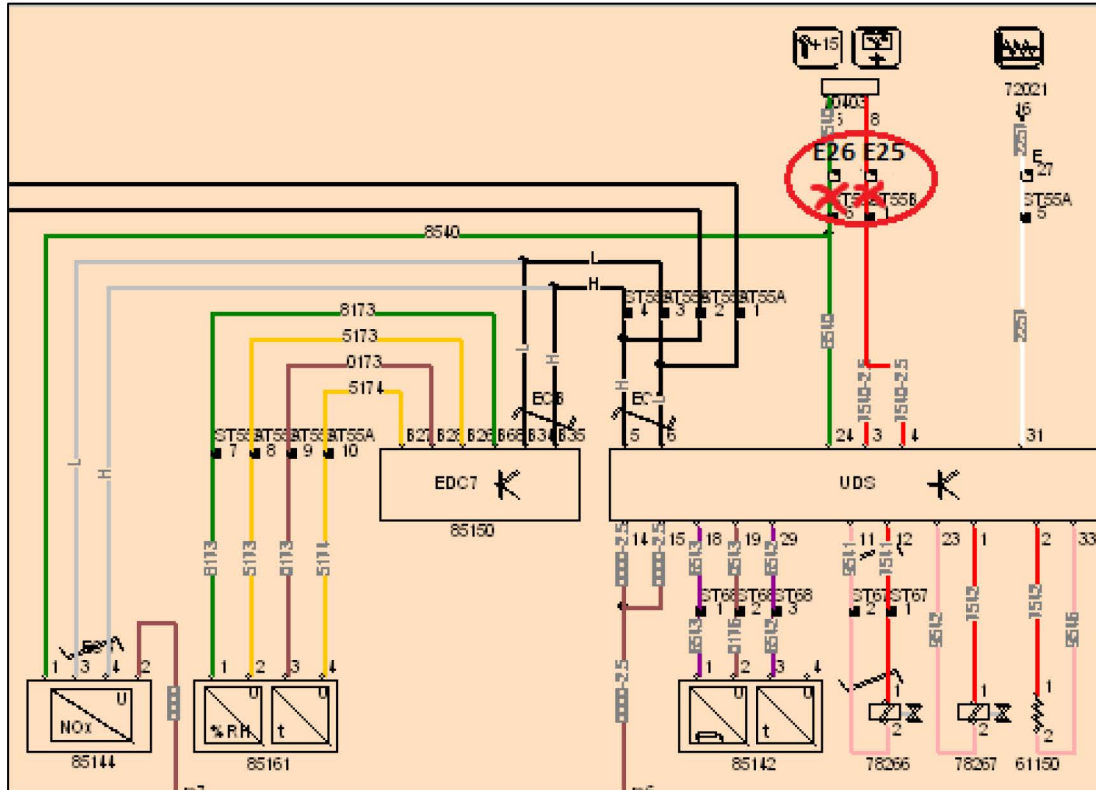


Запитать эмулятор необходимо от **15** клеммы автомобиля (плюс после замка зажигания) по месту установки.

Обесточивание системы SCR и датчика NOx

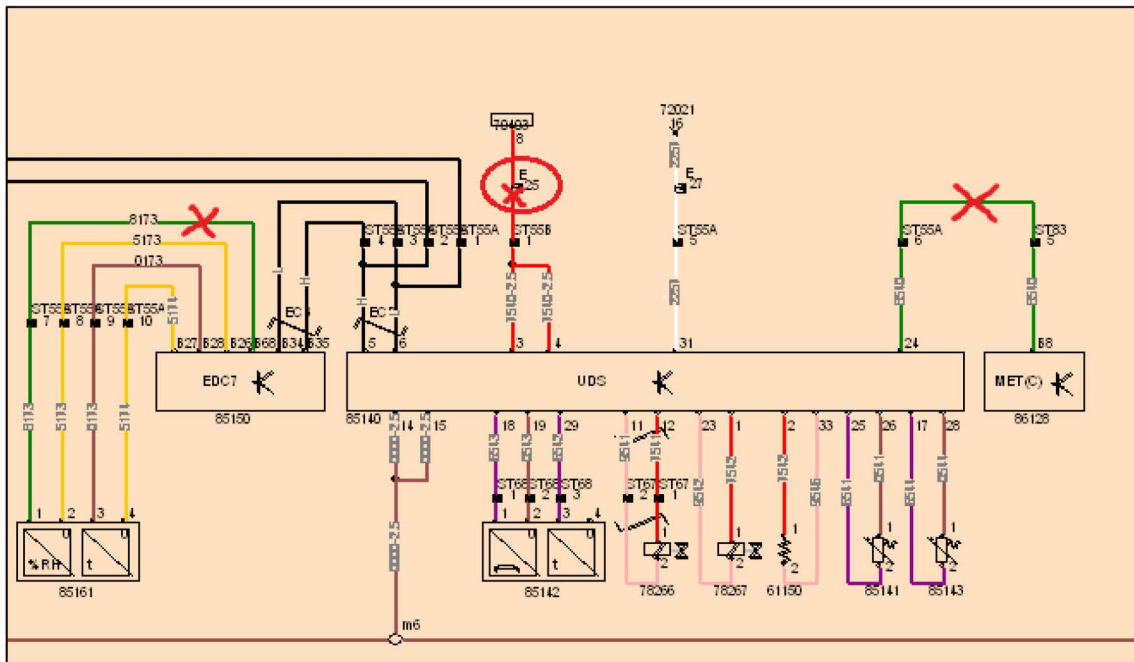
Для IVECO Stralis

Обесточить систему SCR и датчик NOx автомобиля можно путем отсоединения проводов 7540 красный (pin 25) и 8540 зеленый (pin 26) разъёма E, расположенному в щите переходных разъемов кабина – рама, под капотом.



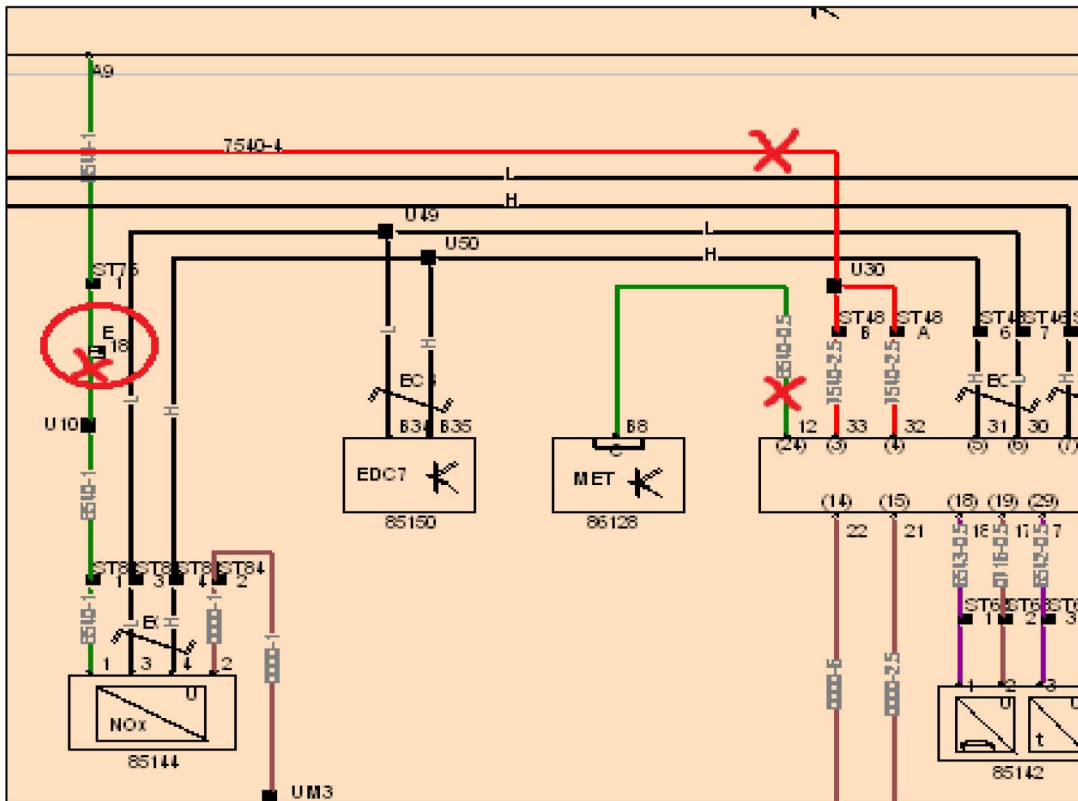
Для IVECO Traker

Обесточить систему SCR и датчик NOx автомобиля можно путем отсоединения проводов 7540 красный разъёма E pin 25, расположенному в щите переходных разъёмов кабина – рама, под капотом. В разъёме насосного модуля необходимо отрезать провод 8540 (pin 24), а разъёме датчика NOx автомобиля отрезать провод зеленого цвета 8173 (15KL).



Для IVECO EuroCargo

Обесточить систему SCR и датчик NOx автомобиля можно путем отсоединения проводов зеленого цвета разъема E pin 18, расположенному в щите переходных разъемов кабина – рама, под капотом. В разъёме насосного модуля необходимо отрезать провод 7540 красного цвета (pin 3; pin 4) и провод 8540 зеленого цвета, подключенный к pin 24

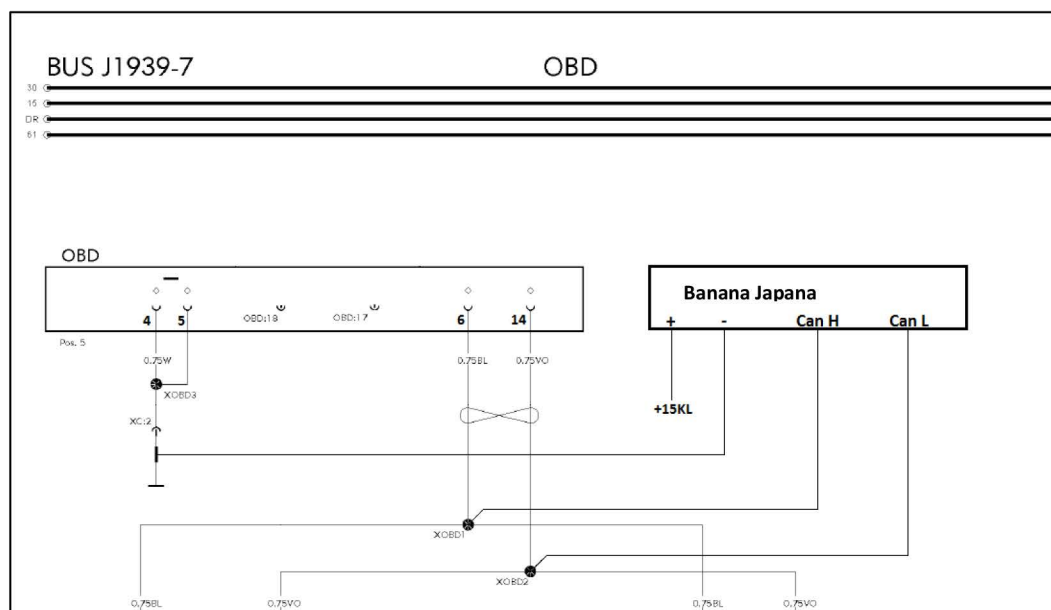


FORD Cargo

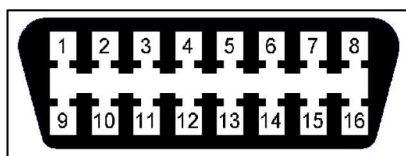
Схема подключения

Подключение эмулятора **Banana Japana** на автомобили **FORD Cargo** производится к диагностическому разъёму **OBD**, расположенному в щитке предохранителей, под приборной панелью справа.

Подключение выводов эмулятора производится согласно схеме на рисунке ниже.



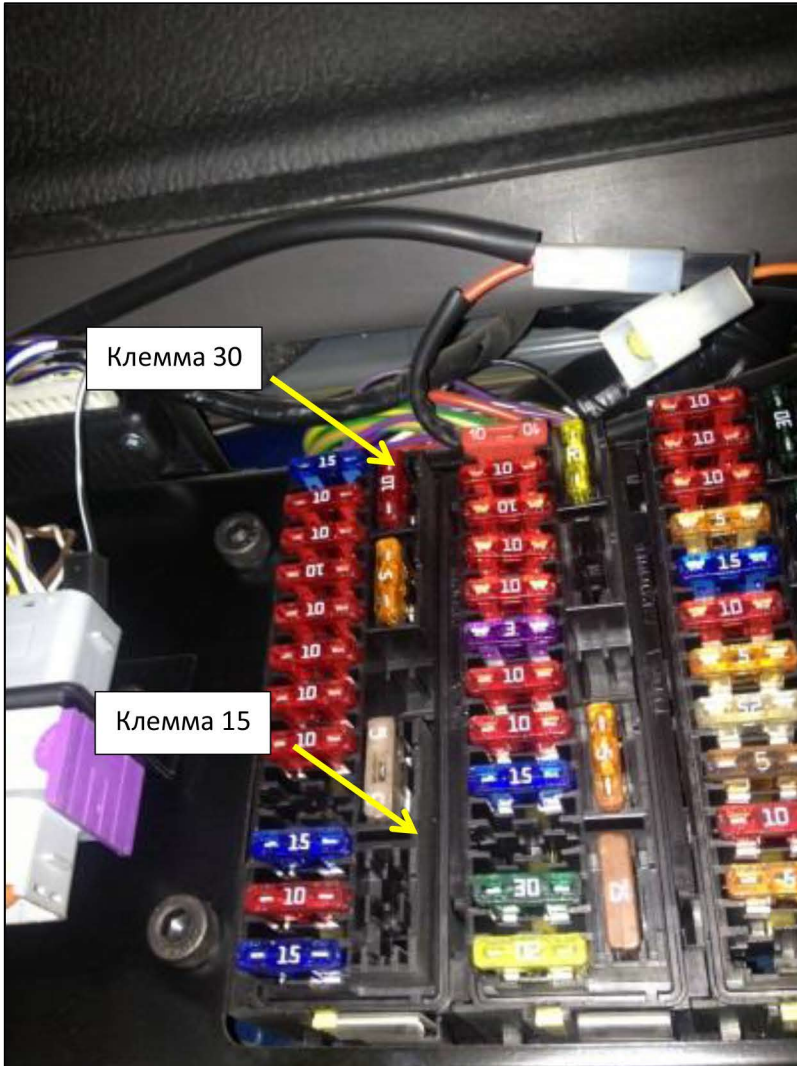
Разъем OBD общий вид и нумерация выводов



Запитать эмулятор необходимо от **15** клеммы автомобиля (плюс после замка зажигания) по месту установки.

Обесточивание системы SCR и датчика NOx

Для обесточивания системы **SCR** и датчика **NOx** автомобилей **FORD Cargo** необходимо извлечь предохранители, питающие дозирующий модуль **SCR** и датчик **NOx** автомобиля.



MAN

Схема подключения

Подключение эмулятора **Banana Japana** на автомобили **MAN** производится к разъёмам, расположенным в щитке переходных разъёмов кабина – рама со стороны водителя, под капотом автомобиля.

Подключение питания эмулятора производится к разъёму **X3437**:

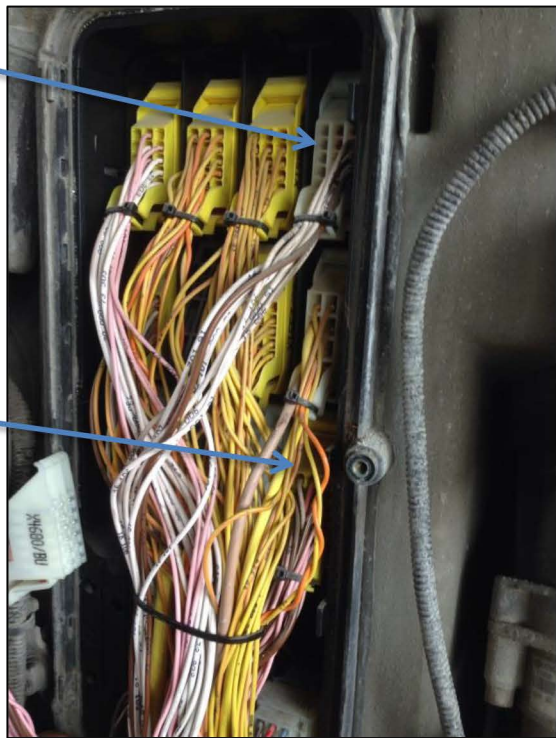
15006 - +15KL

31002 – масса эмулятора

Подключение шины **CAN** шины эмулятора к разъёму **X1549**:

191 – CAN High

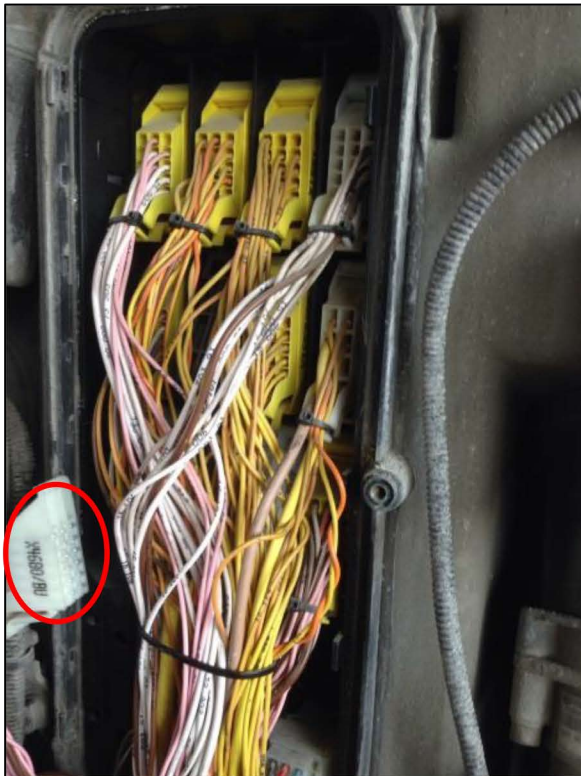
192 – CAN Low



ВНИМАНИЕ! На эмуляторе необходимо задействовать нагрузочное сопротивление 120 Ом, включения выключателя SW2 на эмуляторе.

Обесточивание системы SCR и датчика NOx

Для обесточивания системы **SCR** и датчика **NOx** автомобилей **MAN** необходимо отсоединить разъем **X4680**, расположенные в щитке переходных разъемов кабина – рама.

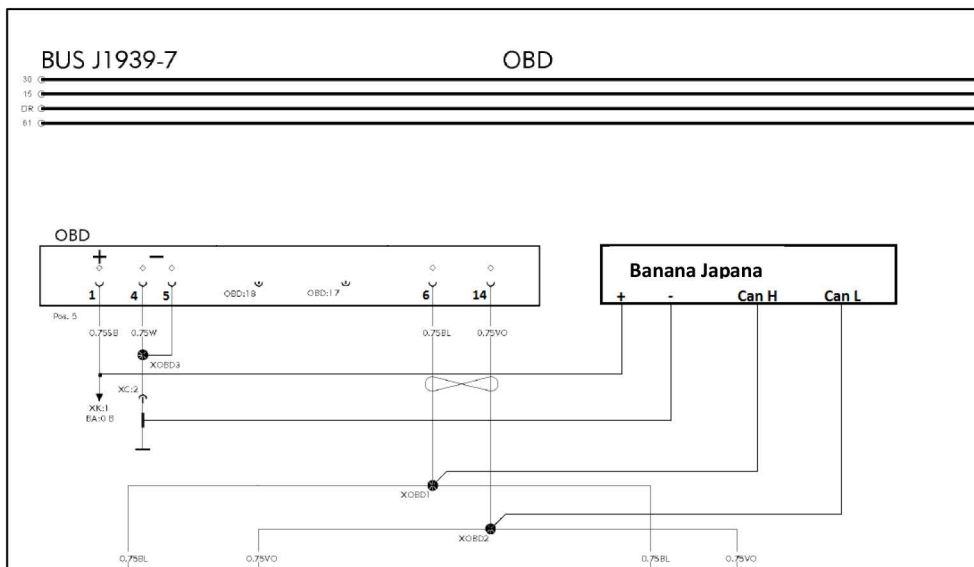


RENAULT

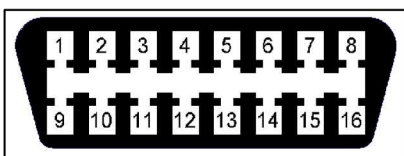
Схема подключения

Подключение эмулятора **Banana Japana** на автомобили **RENAULT** производится к диагностическому разъёму **OBD**, расположенному на приборной панели, в ногах у водителя.

Подключение выводов эмулятора производится согласно схеме на рисунке ниже.

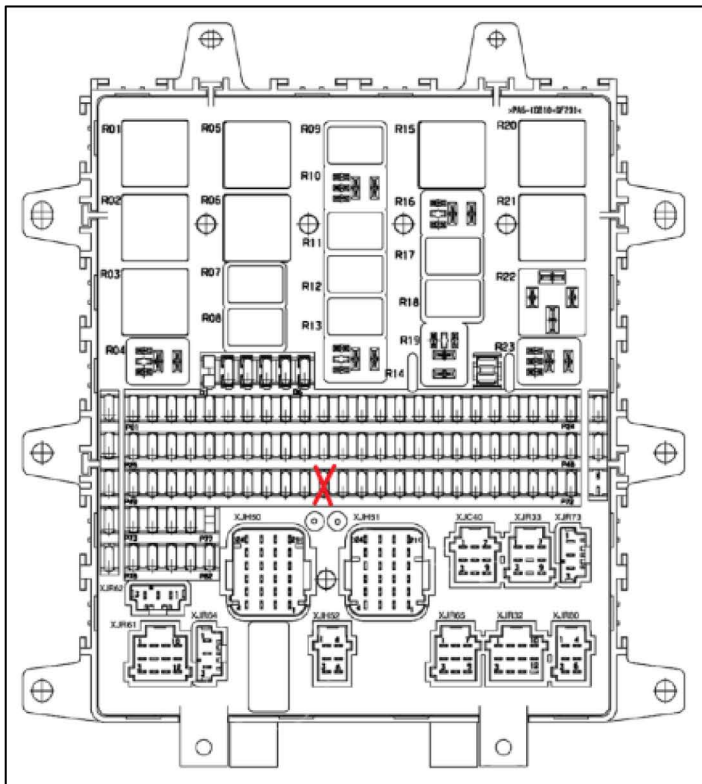
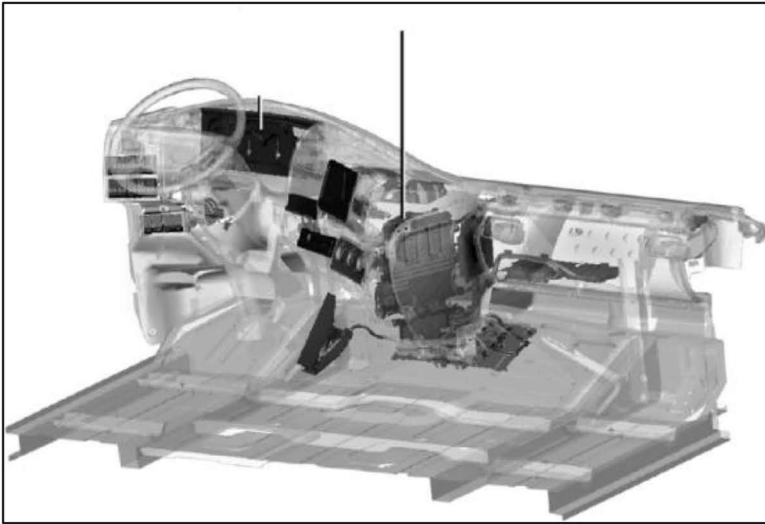


Разъем OBD общий вид и нумерация выводов



Обесточивание системы SCR и датчика NOx

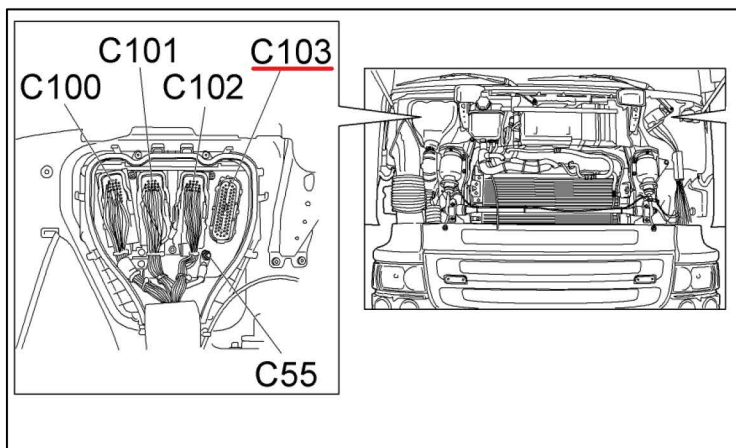
Для обесточивания системы **SCR** и датчика **NOx** автомобилей **RENAULT** необходимо извлечь предохранитель **F107** позиция **P59** номиналом (10А), расположенным в блоке предохранителей, в центре приборной панели (Рис 1).



SCANIA

Схема подключения SCANIA

Подключение питания эмулятора **Banana Japan** на автомобилях **SCANIA** производится к разъёму **C103**, расположенному в щитке переходных разъемов кабина – рама (рис. ниже).

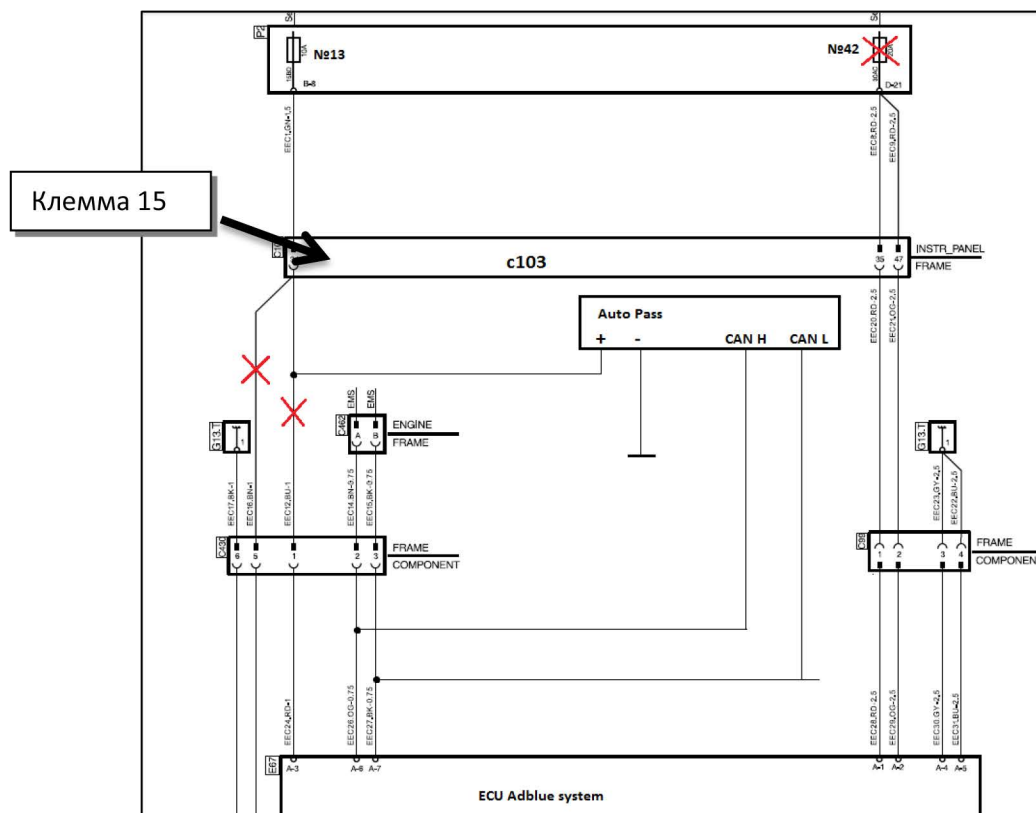


Подключение **CAN** шины эмулятора производится к разъёму **C462 ENGINE FRAME**, расположенному под кабиной возле блока управления двигателем (рис. ниже).



ВНИМАНИЕ! Данная версия эмулятора может удалить ошибки по системе дозирования (кроме ошибок по превышению выбросов). Для этого необходимо включить зажигание, через 10 сек завести двигатель, дать поработать на холостом ходу 30 сек, заглушить двигатель, подождать 30 сек. Повторить все операции 4 раза.

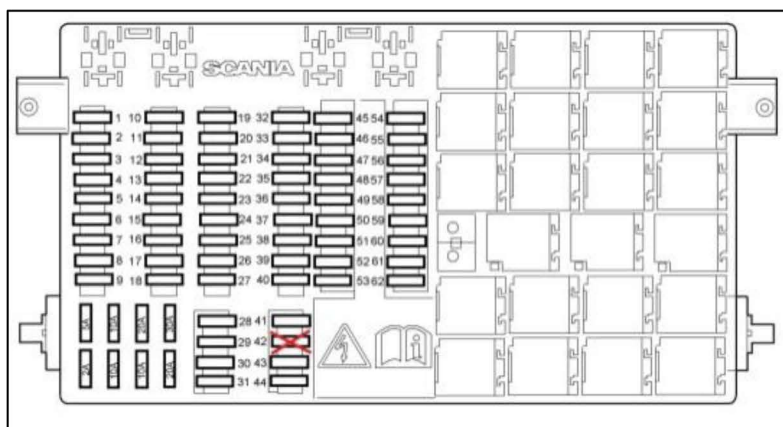
Подключение питания производится согласно схеме ниже.



Обесточивание системы SCR и датчика NOx

Для обесточивания системы SCR и датчика NOx автомобилей Scania необходимо:

- извлечь предохранитель №42 (Рис.1;2), расположенный в блоке предохранителей, в приборной панели справа
- перекусить провода FFC12; FFC16 подключенные к разъёму C103 (см. схему подключения выше)



Banana Japana

VOLVO

Схема подключения

Подключение эмулятора **Banana Japana** на автомобили **VOLVO** производится к разъёму **OBD**, расположенному на приборной панели (Рис.1).

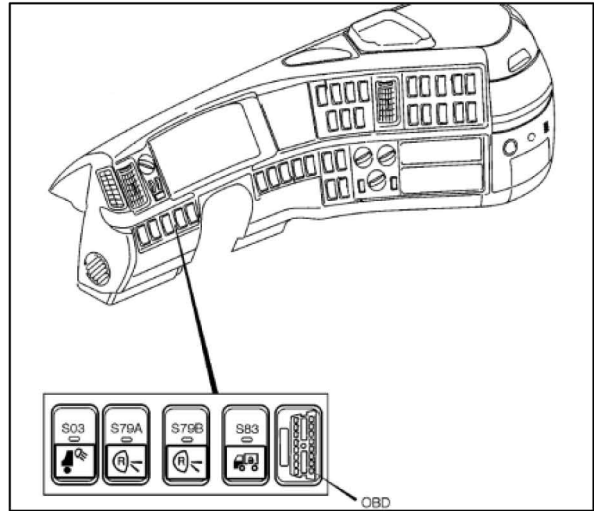
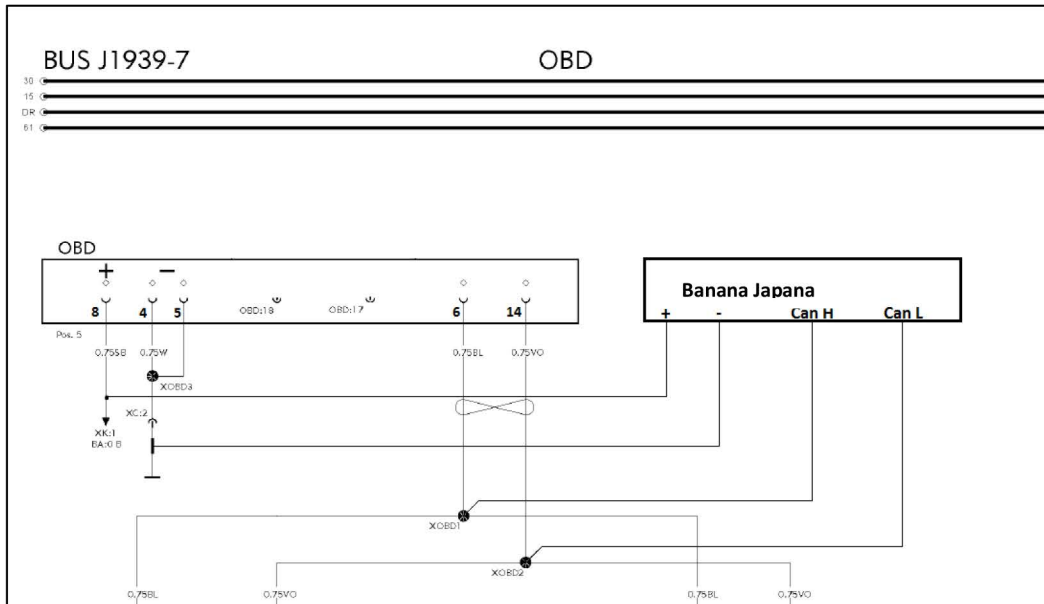
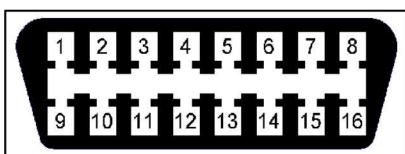


Рис.1

Подключение выводов эмулятора производится согласно схеме ниже.

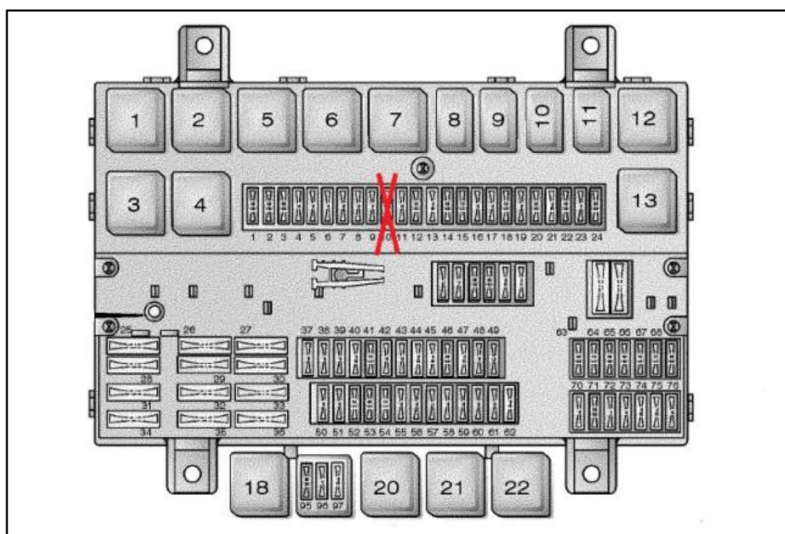
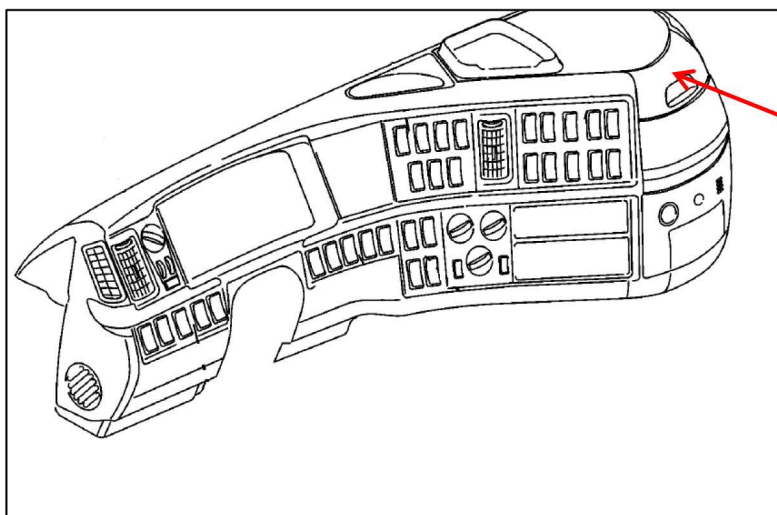


Разъем OBD общий вид и нумерация выводов



Обесточивание системы SCR и датчика NOx

Для обесточивания системы **SCR** и датчика **NOx** автомобилей **VOLVO** необходимо извлечь предохранитель №10 номиналом (7.5A), расположенным в блоке предохранителей, в центре приборной панели.



Рекомендации по установке

Внимание! Настоятельно рекомендуется провести диагностику автомобиля перед и после отключением системы дозирования раствора AdBlue.

При проведении диагностики рекомендуем обратить особое внимание на следующие параметры:

- Наличие ошибок, влияющих на мощность и расход топлива автомобиля
 - ошибки, связанные с давлением надува
 - ошибки, связанные с давлением топлива
 - ошибки показаний датчика внешней температуры
 - ошибки, указывающие на неисправность шины данных с системой SCR или датчиком NOx автомобиля.

Технические характеристики

Характеристика	Значение
Напряжение питания	11 – 36V
Энергопотребление	< 10 mA
Габаритные размеры	65x40 mm
Масса	15 g
Длина кабеля	300 mm
Диапазон рабочих температур	-40..+85 C
Материал корпуса	Пластик

Меры безопасности

Все работы, связанные с установкой и обслуживанием устройства должны производиться персоналом, имеющим, необходимую квалификацию.