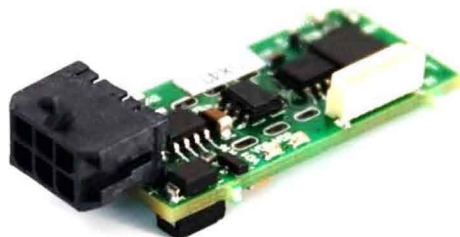


Руководство по установке на автомобили с двигателями KAMAZ



Функции эмулятора Blue PASS KAMAZ

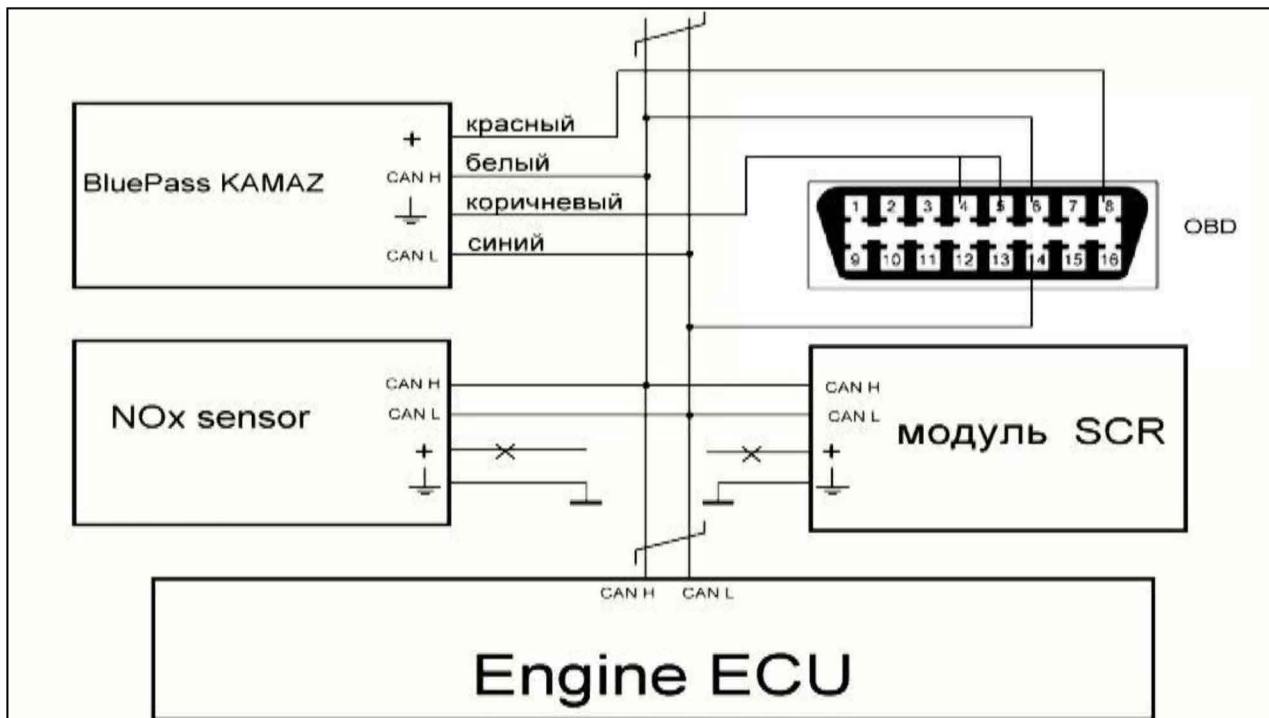
- имитация полностью рабочей системы доочистки (SCR), включая датчик NOx;
- контроль правильности установки эмулятора;

Устройство может быть установлено как на автомобили с исправной системой SCR, так и на автомобили, имеющие критические неисправности в системе дозирования.

Установка **Blue PASS KAMAZ** эмулятора включает в себя:

1. Подключение эмулятора Blue PASS KAMAZ

Как правило, автомобили с двигателями **KAMAZ** имеют диагностический разъем OBD II (внешний вид схематично изображен ниже). Подключение эмулятора рекомендуем производить к данному диагностическому разъёму согласно назначению выводов.



Всегда проверяйте назначение выводов диагностического разъёма с помощью мультиметра!

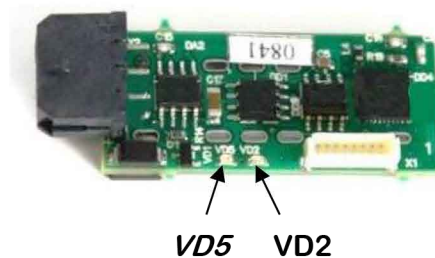
2. Обесточивание системы

Для корректной работы эмулятора **Blue PASS KAMAZ** необходимо полностью обесточить систему **SCR** автомобиля:

- Датчик **NOx**
- Дозирующий модуль **SCR**

Требуется отключить питание от этих устройств (смотри схему выше)

Контроль работы самодиагностики осуществляется с помощью светодиодов **VD2**(красный) и **VD5**(зеленый).



Эмулятор **Blue PASS KAMAZ** самостоятельно обнаружит дозирующий модуль и датчик **NOx** в линии, если они еще не были обесточены.

Режимы работы светодиодов

№ пункта	Состояние светодиода	Режим работы Модуля	Примечание
1	Красный постоянно горит	Режим «Ожидание»	Питание Модуля подключено. Нет данных в линии CAN, либо неправильное подключение к линии CAN.
2	Красный / зеленый попеременно мигают с интервалом 1 сек.	Режим «Эмуляция»	Питание Модуля подключено. Модуль получает данные от двигателя. Система SCR и датчик NOx отключены от питания.
3	Красный мигает с интервалом 0.3 сек.	Режим «Easy Install»	Питание Модуля подключено. Система SCR НЕ отключена от питания.
4	Зеленый мигает с интервалом 0.3 сек.	Режим «Easy Install»	Питание Модуля подключено. Датчик NOx НЕ отключен от питания.
5	Светодиод НЕ загорается	-	Нет питания на Модуле. Возможные причины – неправильное подключение Модуля или «Зажигание» выключено.