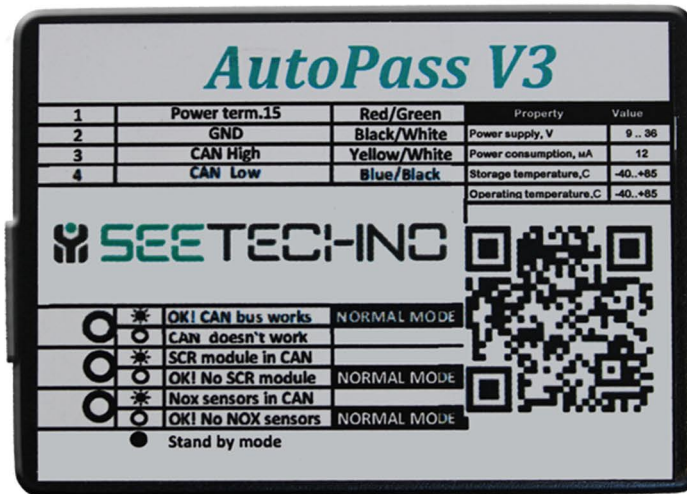


AutoPass gen3



Краткое описание

Эмулятор предназначен для деактивации системы доочистки выхлопных газов (SCR) автомобилей марок: DAF, Iveco, Scania, Ford Cargo, Man, Renault, Volvo, Maz.

Подробную информацию о применимости эмулятора к конкретному автомобилю вы можете уточнить на сайте компании.

Технические характеристики

Напряжение питания 11 – 36V
Энергопотребление 40 mA
Габаритные размеры 71x49x28 mm
Масса 40g
Длина кабеля 300mm
Рабочая температура -40 +85C

Меры безопасности

Установка эмулятора должна производиться квалифицированным специалистом. Установка Эмулятора предполагает подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Эмулятор разместить во влагозащищенном месте (места установки для различных автомобилей указаны в схеме подключения).

Электрические соединения произвести в соответствии со схемой подключения конкретного автомобиля.

Электрические соединения, производимые в не влагозащищённых местах, необходимо производить соединительными элементами, обеспечивающими защиту соединения от влаги.

Подключение разъёма эмулятора

Красный провод – плюс питания 12 – 36V, подключить к клемме +15 автомобиля

Черный провод – Минус питания (Масса) – подключить к клемме 31 автомобиля

Желтый провод – шина CAN H

Синий провод – шина CAN L

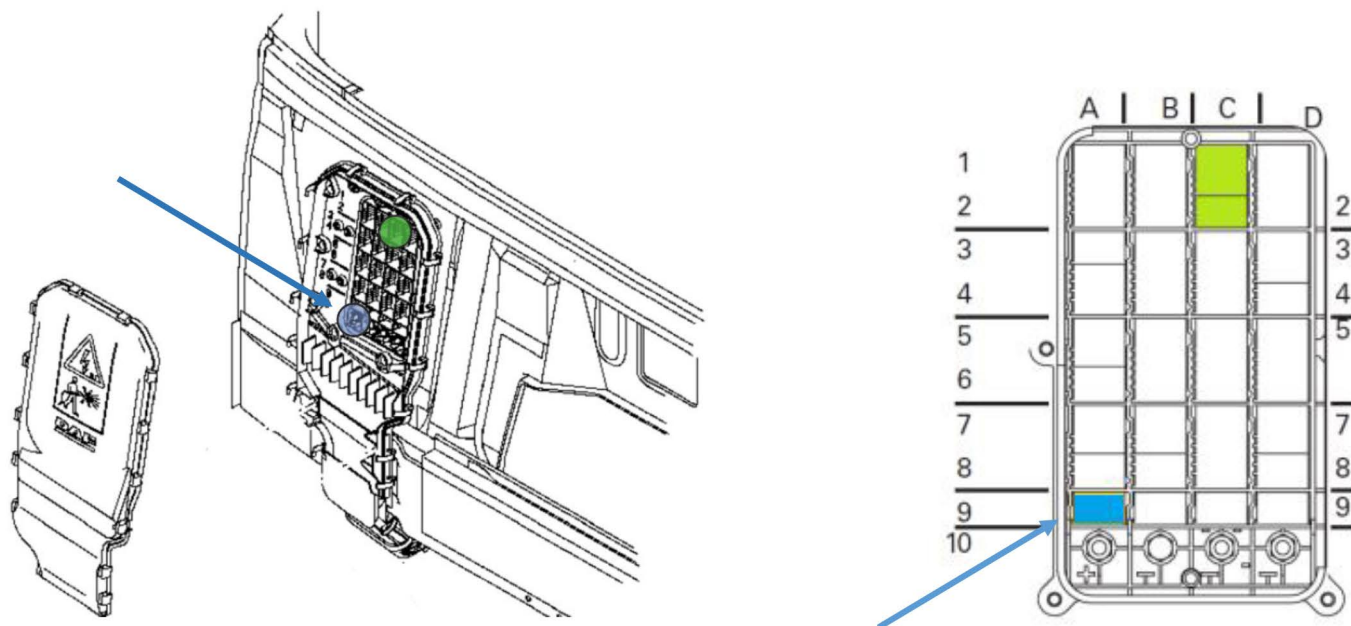


Схема подключения

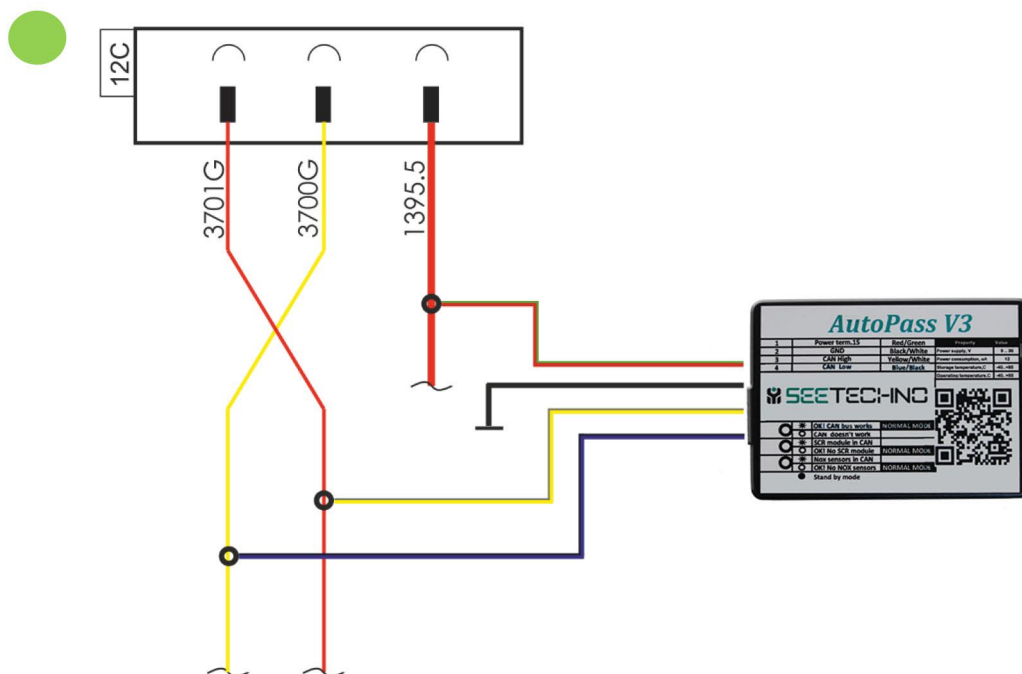
Ниже приведены подробные схемы подключения и места установки эмулятора конкретных автомобилей.

DAF

Отсоедините разъем **A9** (разъем питания системы **SCR**), расположенный в щитке переходных разъемов кабина - рама. Обеспечьте изоляцию разъема, чтобы в последствии при ремонте или техническом обслуживании разъем не мог быть по ошибке вставлен на место, так как это приведет к появлению ошибок в системе SCR.

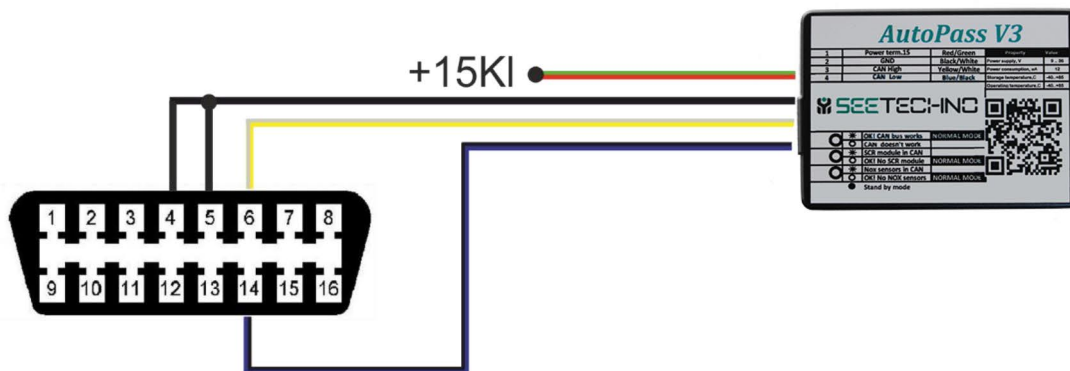


Подключите эмулятор **Auto Pass** к разъёму **12C**, расположенному в щитке переходных разъемов кабина – рама, согласно схеме. При подключении стоит ориентироваться на маркировку и цвет проводов.

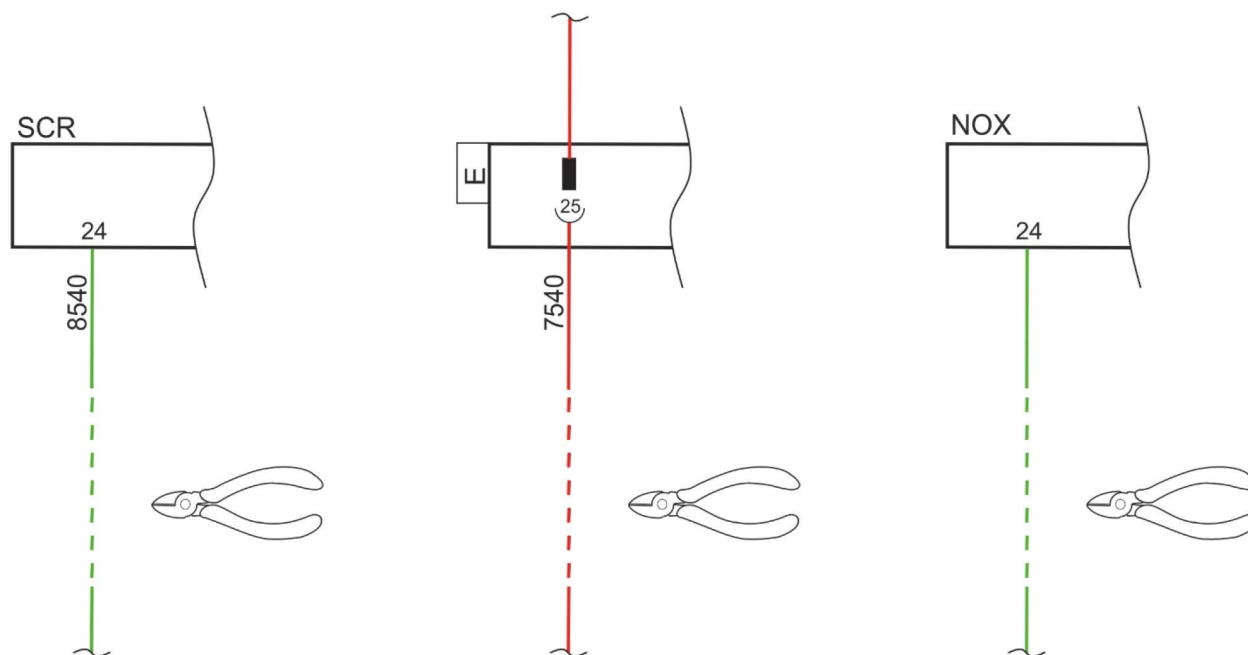


IVECO Trakker

Подключите эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (**плюс при включении зажигания**).

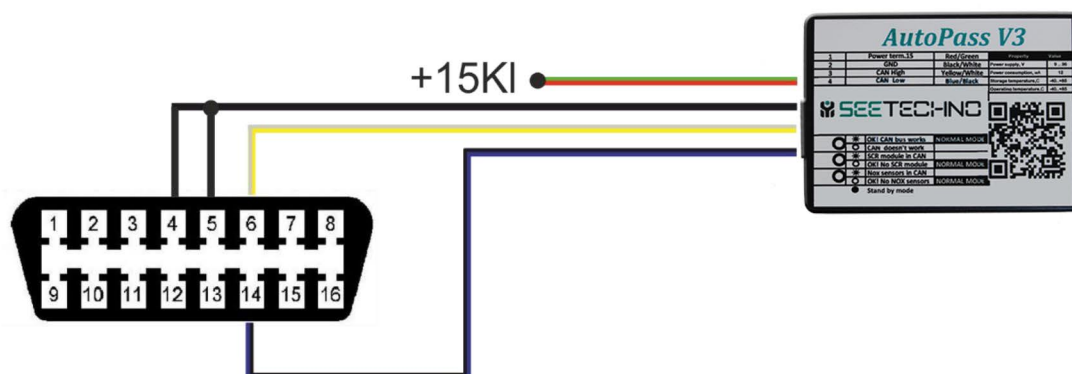


В разъёме **E**, расположенного в щитке переходных разъёмов кабина – рама, отсоединить провод **7540** красного цвета **pin 25**. В разъёме насосного модуля отсоединить провод **8540** зеленого цвета **pin 24**. В разъёме датчика **NOX** отсоединить провод **8540** зеленого цвета.

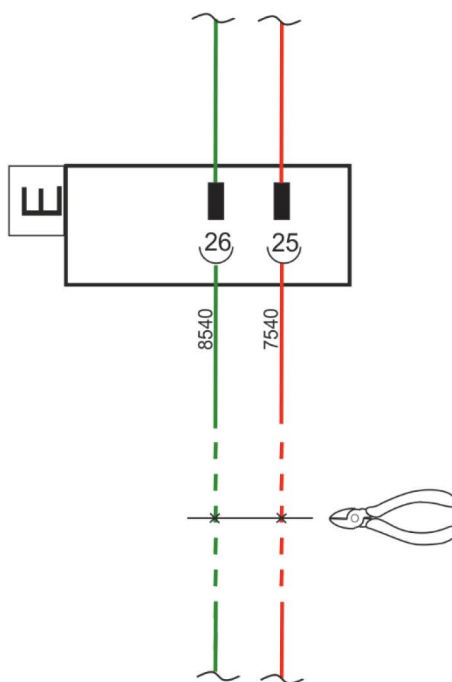


IVECO Stralis

Подключите эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (**плюс при включении зажигания**).

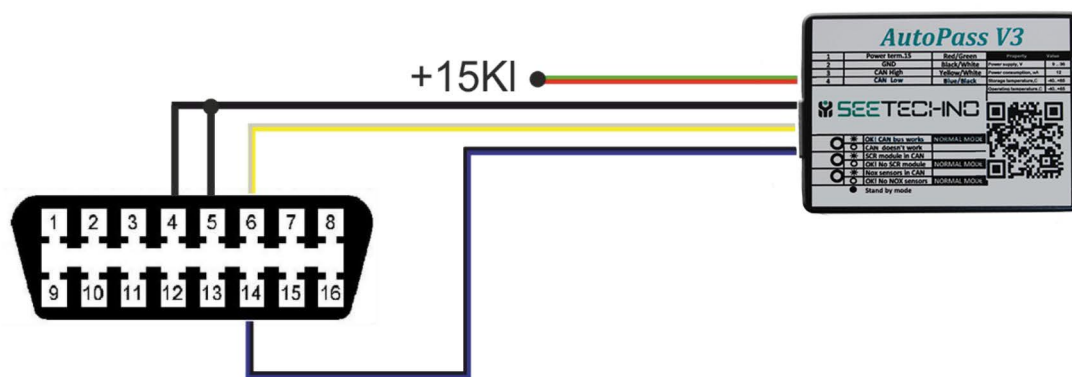


В разъёме **E**, расположенному в щите переходных разъемов кабина – рама, отсоединить провод **7540** красного цвета **pin 25** и **8540** зеленого цвета **pin 26**

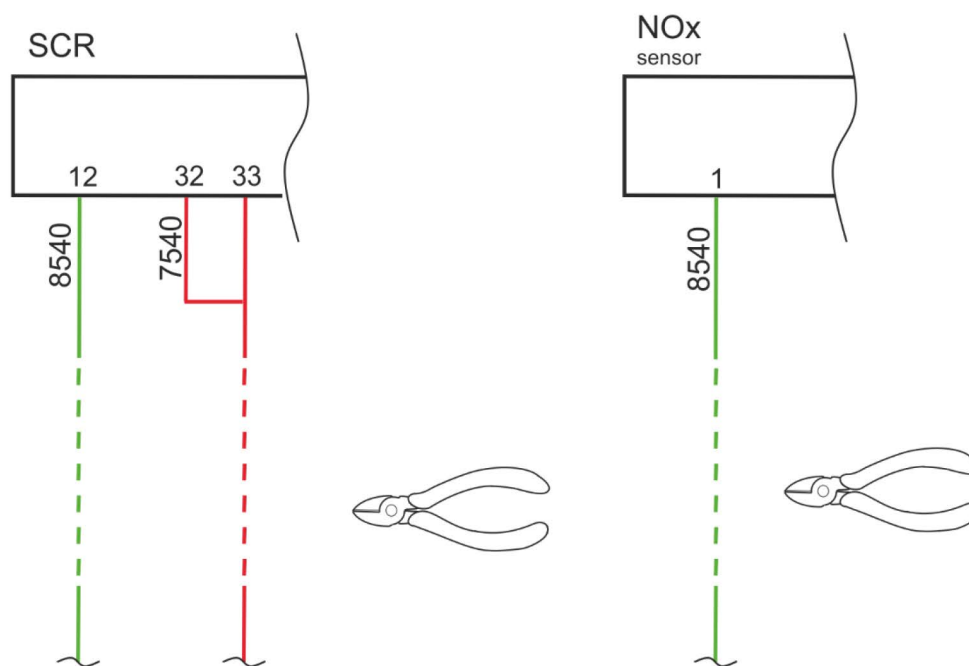


IVECO EuroCargo

Подключите эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (плюс при включении зажигания).



Отсоединить провод **8540** зелёного цвета от датчика **NOx**. В разъёме насосного модуля **SCR** отсоединить провод **7540** красного цвета **pin 33** и **32** и провод **8540** зеленого цвета **pin 12**.



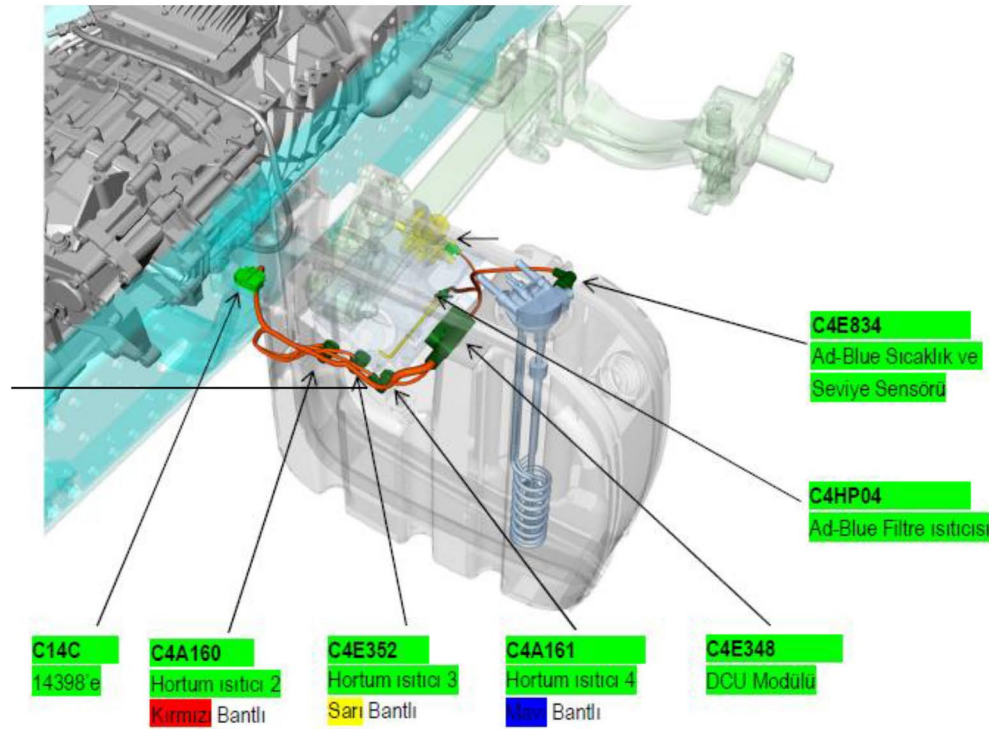
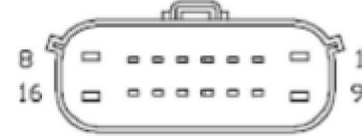
Ford Cargo

Подключить эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (**плюс при включении зажигания**).



В разъёме **C14C**, расположенном за баком системы **SCR**, отсоединить провода, подключенные к контактам **1** и **9**.

C14C

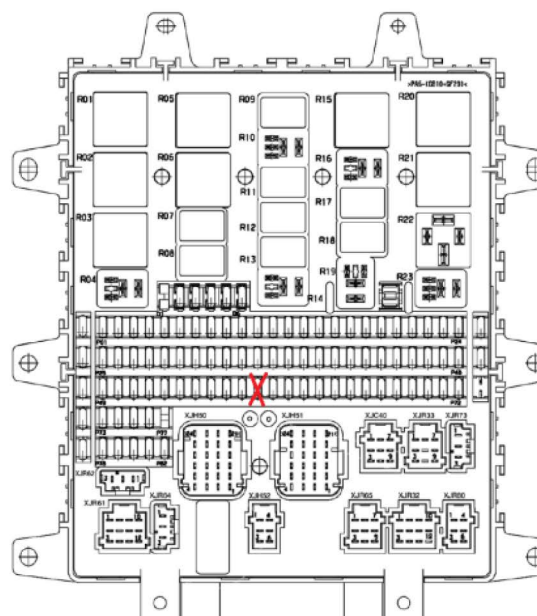
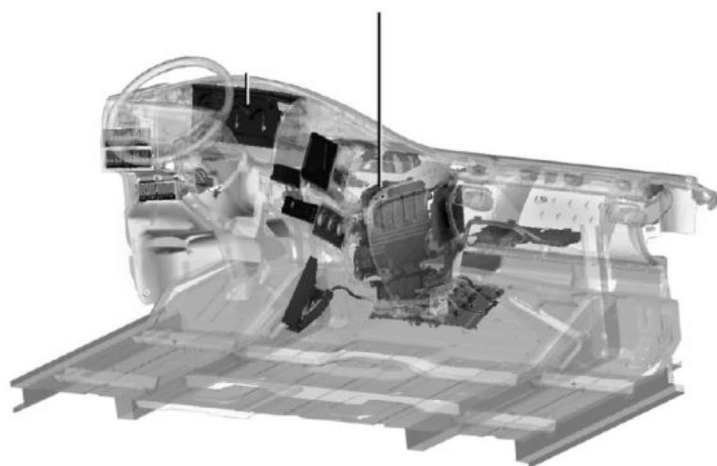


Renault

Подключить эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному под приборной панелью, в ногах водителя, согласно схеме.

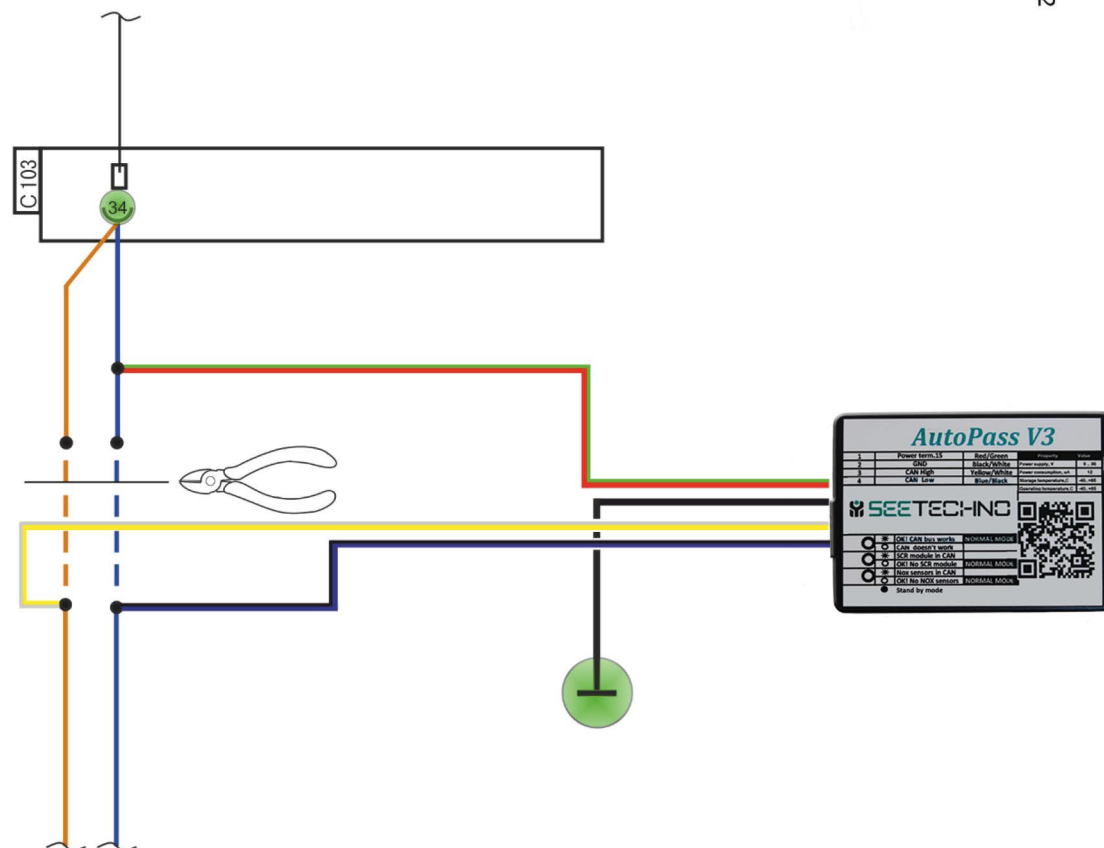
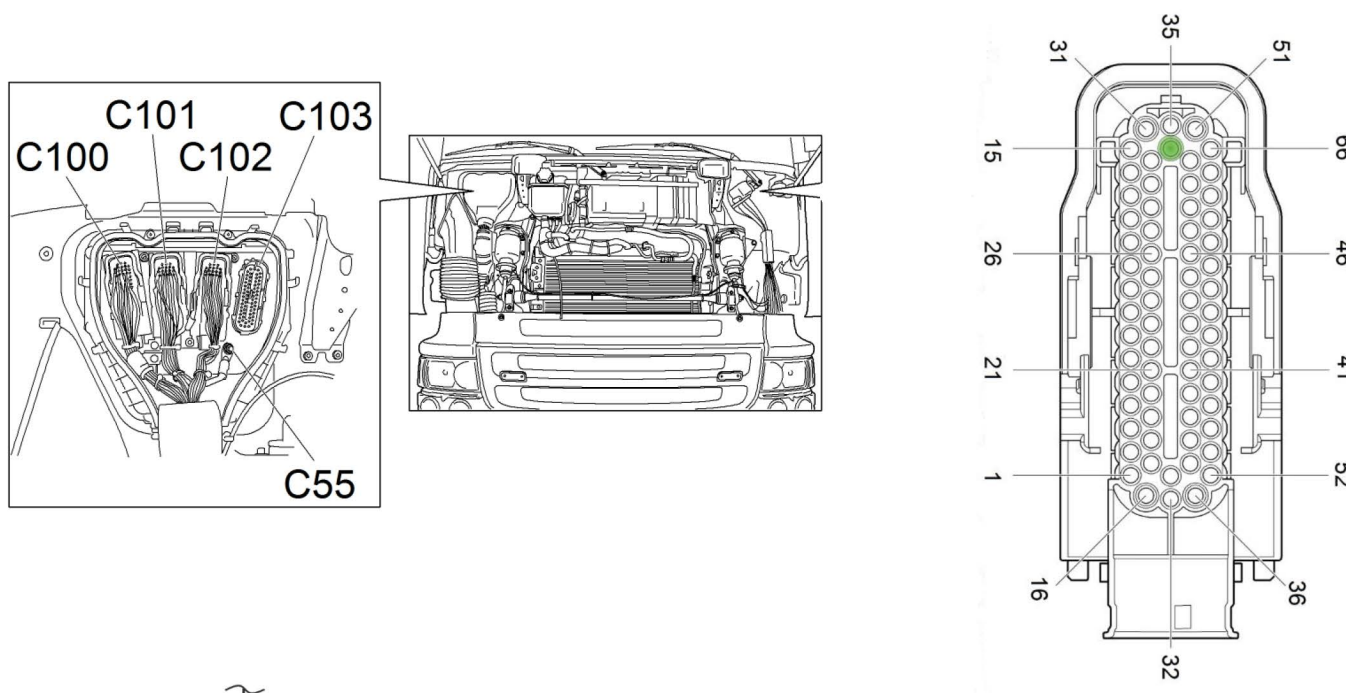


Извлечь предохранитель **F107** позиция **P59** в блоке предохранителей.

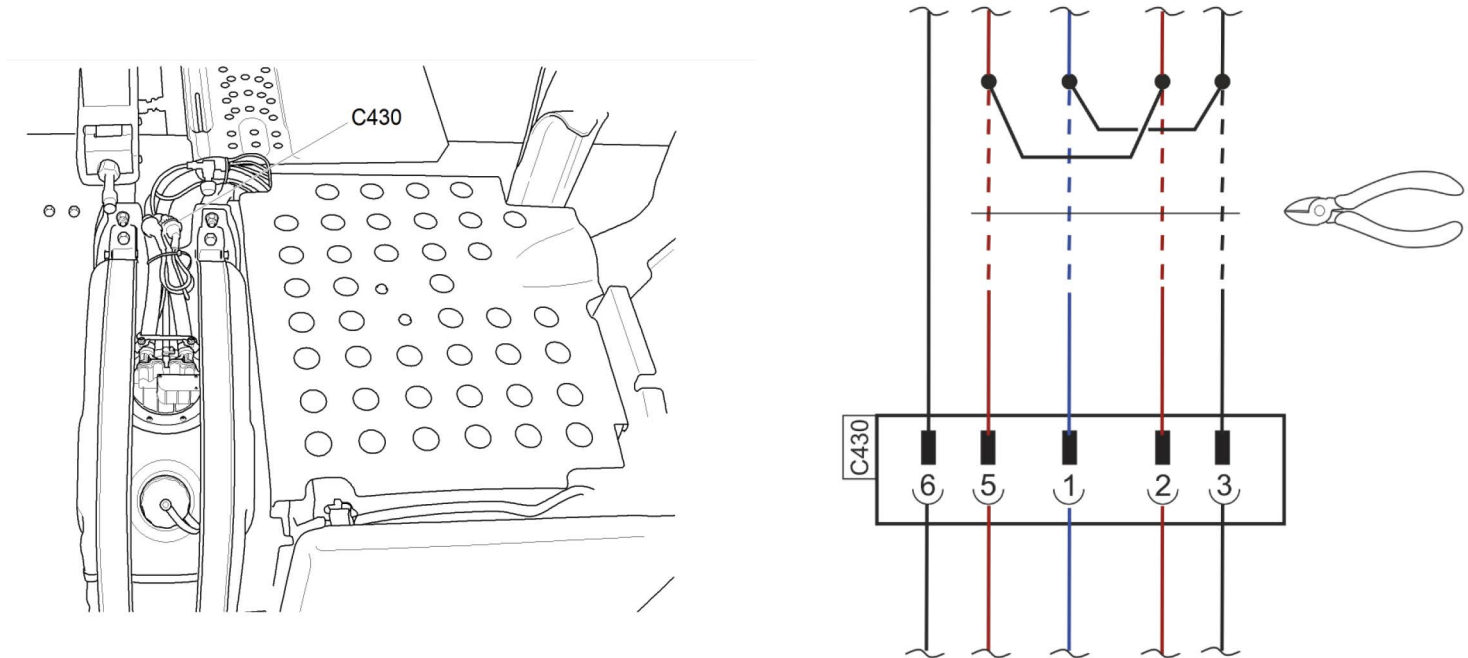


Scania

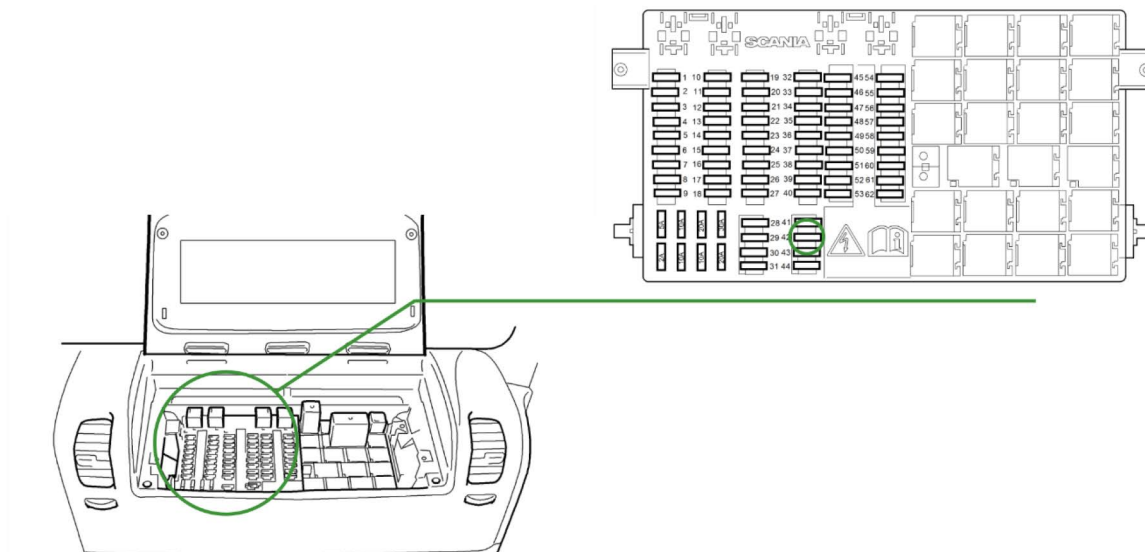
Подключить эмулятор к разъёму **C103**, расположенному в щитке переходных разъемов кабина-рама, согласно схеме.



Произвести дополнительное соединение проводов в разъёме **C430** согласно схеме.

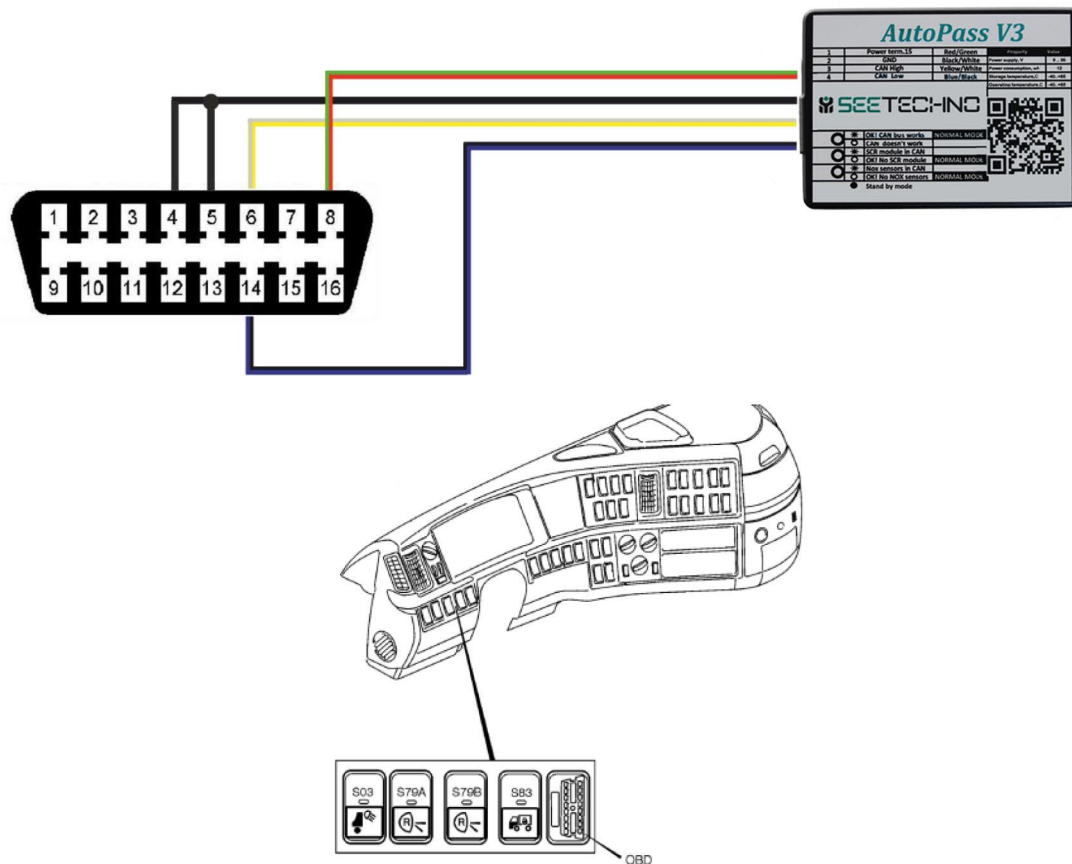


Извлечь предохранитель **42** из блока предохранителей.



Volvo

Подключить эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному под приборной панелью, согласно схеме.



Извлечь предохранитель **10** из блока предохранителей.

