

## Эмулятор CAN PASS V2 Cummins

### Руководство по установке



### Краткое описание

Эмулятор **CAN PASS V2 Cummins** предназначен для имитации исправной системы доочистки выхлопных газов (**SCR**) - **ECOFIT(Cummins)**. Наше устройство полностью имитирует все функции исправной системы **SCR** и показания датчика **NOx**, а так же выполняет все диагностические проверки системы дозирования.

Данный тип дозирующего модуля изображен на фото.



Модуль **EcoFit UA2** всегда устанавливается на баке с жидкостью **AdBlue**.

В настоящий момент данная система нейтрализации получила достаточно широкое распространение. Она устанавливается на большинстве автомобилей с двигателем **CUMMINS**.

Устройство может быть установлено как на автомобили с исправной системой **SCR – ECOFIT (Cummins)**, так и на автомобили, имеющие критические неисправности в системе доочистки, ограничивающие мощность автомобиля.



**ВНИМАНИЕ!** Для Вашего удобства, эмулятор **CAN PASS V2 Cummins** запрограммирован на стадии производства и не требует дополнительного программирования.

## CAN PASS V2 Cummins

**Комплектность поставки\***

- Эмулятор **CAN PASS V2 Cummins** 1 шт.
- Кабель с разъемом для подключения 1 шт.
- Влагозащитный корпус 1 шт.

\* Дополнительно к эмулятору, может поставляться установочный комплект сопротивлений. Возможность его покупки уточняйте у Вашего дилера.

**Назначение выводов устройства**

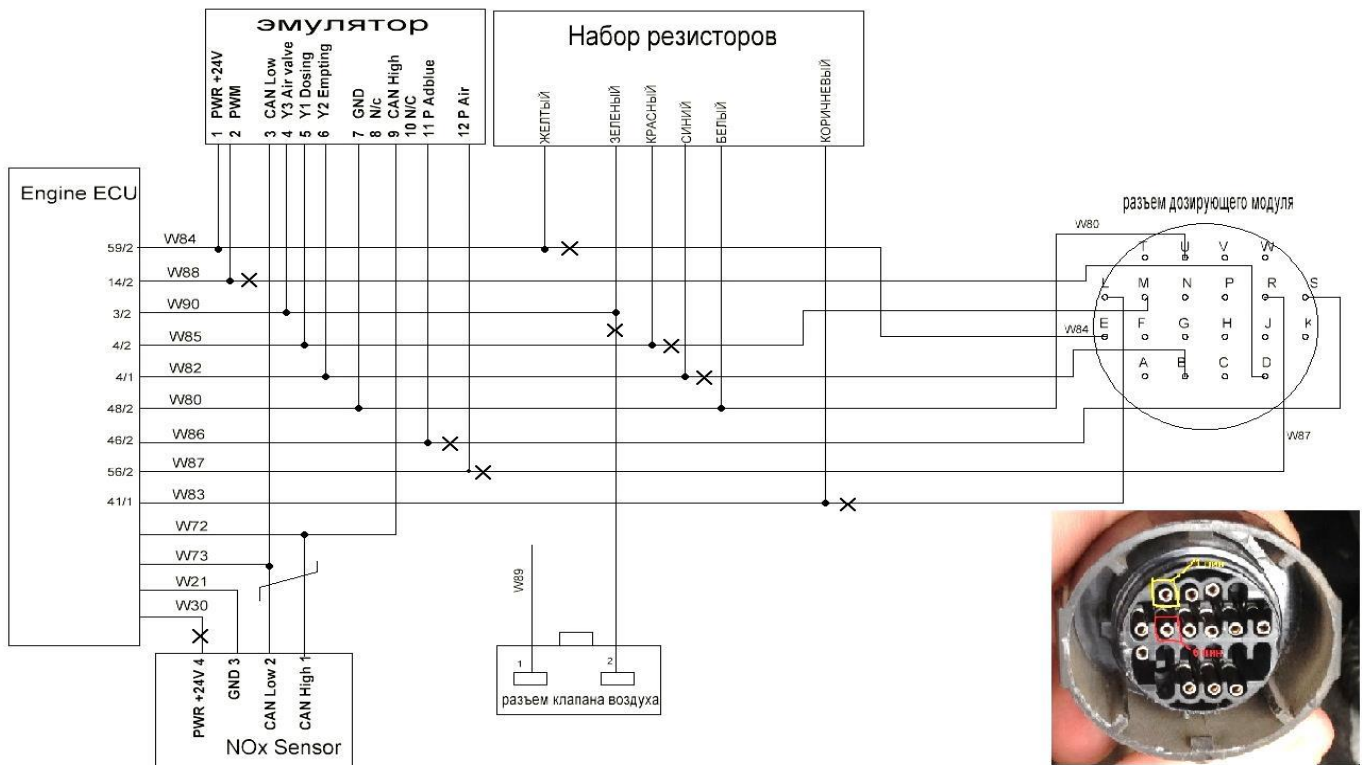
| Пин № | Вх./Вых. | Назначение  |
|-------|----------|---|
| 1     | Вход     | Питание <b>+24В</b> (клемма <b>15</b> автомобиля) |
| 2     | Вход     | <b>PWM</b>  |
| 3     | Вх./Вых. | <b>CAN Low</b> (шина <b>CAN</b> низкий уровень)   |
| 4     | Вход     | Воздушный клапан                                  |
| 5     | Вход     | Дозирующий клапан                                 |
| 6     | Вход     | Клапан опорожнения                                |
| 7     | Вход     | масса (клемма <b>31</b> автомобиля)               |
| 8     | -        |   |
| 9     | Вх./Вых. | <b>CAN High</b> (шина <b>CAN</b> высокий уровень) |
| 10    | -        |   |
| 11    | Выход    | Давление жидкости                                 |
| 12    | Выход    | Давление воздуха                                  |

## CAN PASS V2 Cummins

## Порядок установки

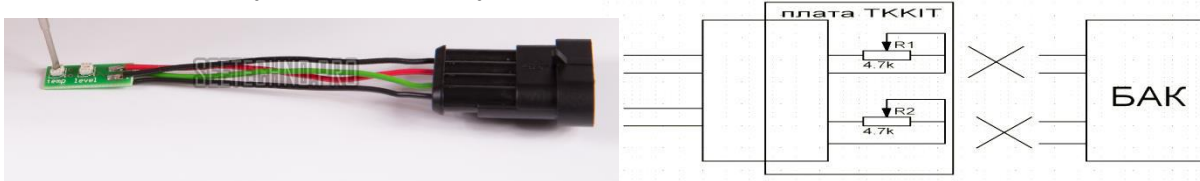
## 1. Подключение эмулятора к дозирующему модулю

Подключение эмулятора и набора сопротивлений выполняется согласно схеме ниже. Установка выполняется снаружи автомобиля, рядом с дозирующим модулем.



## 2. Имитация датчика уровня и температуры AdBlue в баке

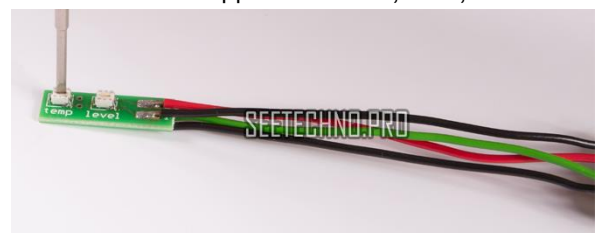
1. Отсоединить разъем датчиков температуры и уровня мочевины в баке и подключить вместо него плату ТККИТ (см. рисунок).



2. При включенном зажигании вращением подстроечного резистора (temp) установить напряжение между черным и зеленым проводом на плате ТККИТ в диапазоне 1,65-1,75 вольт.

3. Вторым резистором (level) на плате ТККИТ отрегулировать уровень мочевины на приборной панели.

**Примечание.** Вы можете выставить любой уровень по своему усмотрению, но не менее 15% от емкости бака.



## CAN PASS V2 Cummins

При изоляции датчика настоятельно рекомендуем использовать клеевую термоусадочную трубку, поставляемую в комплекте. Это необходимо для защиты сопротивлений от внешних воздействий (вода, грязь).



4. Запустить двигатель. В случае, если присутствуют коды неисправностей, необходимо выполнить пробную поездку на автомобиле на расстояние 1-2 километра и со скоростью не менее 30 км/ч, для признания блоком управления двигателем кодов ошибок недействительными\*\*.

*\*\*Если коды неисправностей остались после пробной поездки - выполнить рекомендации в приложении 1.*

### Рекомендации по установке

**Внимание! Настоятельно рекомендуется провести диагностику автомобиля до и после отключения системы дозирования раствора AdBlue.**

При проведении диагностики рекомендуем обратить особое внимание на следующие параметры:

- Наличие ошибок, влияющих на мощность и расход топлива автомобиля:
  - ошибки, связанные с давлением наддува
  - ошибки, связанные с давлением топлива
  - ошибки показаний датчика внешней температуры
  - ошибки, указывающие на неисправность шины данных с системой SCR или датчиком NOx автомобиля.

### Технические характеристики

| Характеристика              | Значение    |
|-----------------------------|-------------|
| Напряжение питания          | 11 – 36V    |
| Энергопотребление           | < 20 mA     |
| Габаритные размеры          | 80x65x33 mm |
| Масса                       | 75 g        |
| Длина кабеля                | 300 mm      |
| Диапазон рабочих температур | -40..+85 C  |
| Материал корпуса            | Пластик ABS |
| Уровень влагозащитенности   | IP 65       |

### Меры безопасности.

Все работы, связанные с установкой и обслуживанием устройства должны производиться персоналом, имеющим, необходимую квалификацию.