

## Эмулятор CAN PASS V2 Cummins

### Руководство по установке



### Краткое описание

Эмулятор **CAN PASS V2 Cummins** предназначен для имитации исправной системы доочистки выхлопных газов (**SCR**) - **ECOFIT(Cummins)**. Наше устройство полностью имитирует все функции исправной системы **SCR** и показания датчика **NOx**, а так же выполняет все диагностические проверки системы дозирования.

Данный тип дозирующего модуля изображен на фото.



Модуль **EcoFit UA2** всегда устанавливается на баке с жидкостью **AdBlue**.

В настоящий момент данная система нейтрализации получила достаточно широкое распространение. Она устанавливается на большинстве автомобилей с двигателем **CUMMINS**.

Устройство может быть установлено как на автомобили с исправной системой **SCR – ECOFIT (Cummins)**, так и на автомобили, имеющие критические неисправности в системе доочистки, ограничивающие мощность автомобиля.



**ВНИМАНИЕ!** Для Вашего удобства, эмулятор **CAN PASS V2 Cummins** запрограммирован на стадии производства и не требует дополнительного программирования.

## CAN PASS V2 Cummins

**Комплектность поставки\***

- Эмулятор **CAN PASS V2 Cummins** 1 шт.
- Кабель с разъемом для подключения 1 шт.
- Влагозащитный корпус 1 шт.

\* Дополнительно к эмулятору, может поставляться установочный комплект сопротивлений. Возможность его покупки уточняйте у Вашего дилера.

**Назначение выводов устройства**

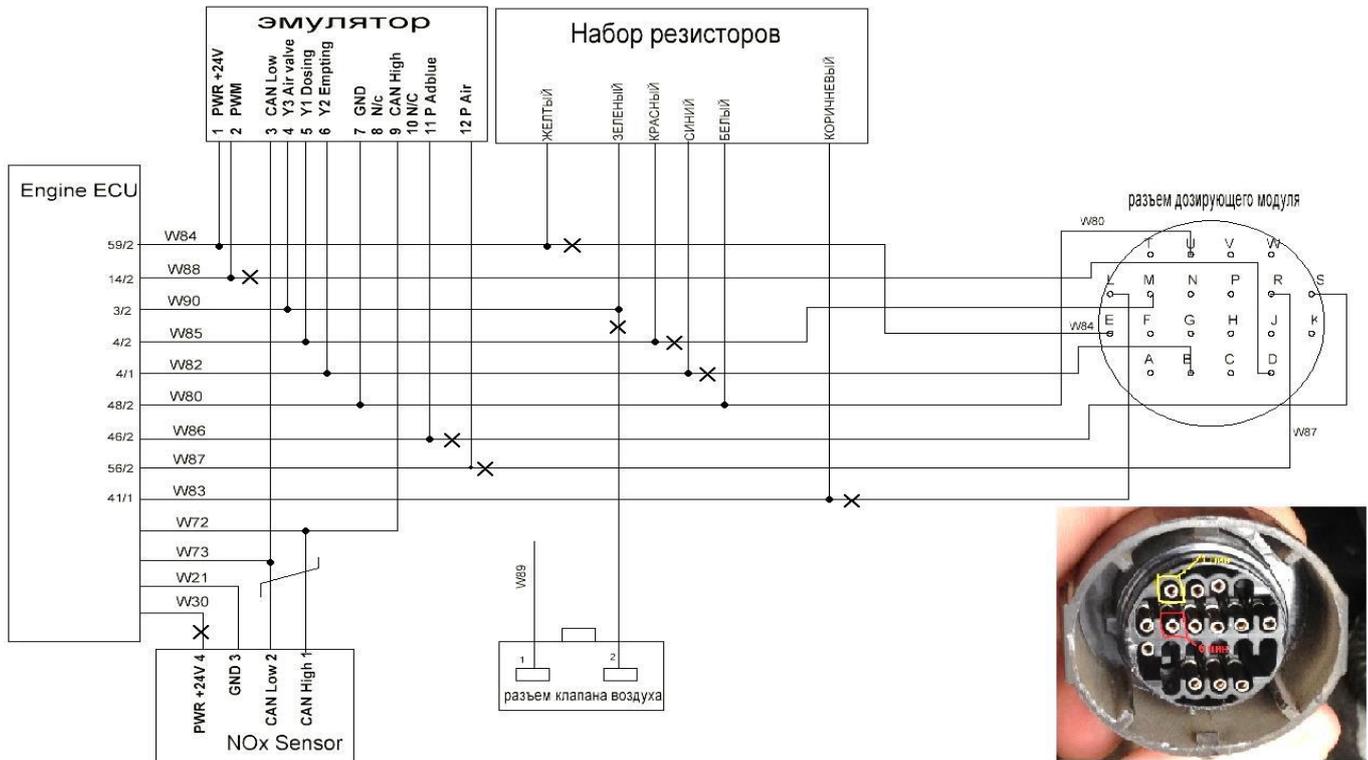
Пин №	Вх./Вых.	Назначение
1	Вход	Питание <b>+24В</b> (клемма <b>15</b> автомобиля)
2	Вход	<b>PWM</b>
3	Вх./Вых.	<b>CAN Low</b> (шина <b>CAN</b> низкий уровень)
4	Вход	Воздушный клапан
5	Вход	Дозирующий клапан
6	Вход	Клапан опорожнения
7	Вход	масса (клемма <b>31</b> автомобиля)
8	-	
9	Вх./Вых.	<b>CAN High</b> (шина <b>CAN</b> высокий уровень)
10	-	
11	Выход	Давление жидкости
12	Выход	Давление воздуха

## CAN PASS V2 Cummins

## Порядок установки

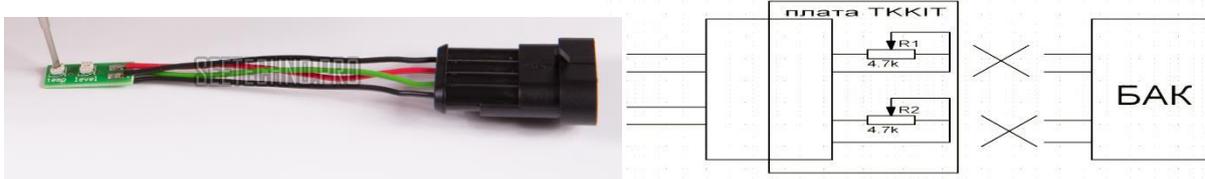
## 1. Подключение эмулятора к дозирующему модулю

Подключение эмулятора и набора сопротивлений выполняется согласно схеме ниже. Установка выполняется снаружи автомобиля, рядом с дозирующим модулем.



## 2. Имитация датчика уровня и температуры AdBlue в баке

1. Отсоединить разъем датчиков температуры и уровня мочевины в баке и подключить вместо него плату ТККИТ (см. рисунок).



2. При включенном зажигании вращением подстроечного резистора (temp) установить напряжение между черным и зеленым проводом на плате ТККИТ в диапазоне 1,65-1,75 вольт.

3. Вторым резистором (level) на плате ТККИТ отрегулировать уровень мочевины на приборной панели.

**Примечание.** Вы можете выставить любой уровень по своему усмотрению, но не менее 15% от емкости бака.



## CAN PASS V2 Cummins

При изоляции датчика настоятельно рекомендуем использовать клеевую термоусадочную трубку, поставляемую в комплекте. Это необходимо для защиты соединений от внешних воздействий (вода, грязь).



4. Запустить двигатель. В случае, если присутствуют коды неисправностей, необходимо выполнить пробную поездку на автомобиле на расстояние 1-2 километра и со скоростью не менее 30 км/ч, для признания блоком управления двигателем кодов ошибок недействительными\*\*.

*\*\*Если коды неисправностей остались после пробной поездки - выполнить рекомендации в приложении 1.*

### Рекомендации по установке

**Внимание! Настоятельно рекомендуется провести диагностику автомобиля до и после отключения системы дозирования раствора AdBlue.**

При проведении диагностики рекомендуем обратить особое внимание на следующие параметры:

- Наличие ошибок, влияющих на мощность и расход топлива автомобиля:
  - ошибки, связанные с давлением наддува
  - ошибки, связанные с давлением топлива
  - ошибки показаний датчика внешней температуры
  - ошибки, указывающие на неисправность шины данных с системой SCR или датчиком NOx автомобиля.

### Технические характеристики

Характеристика	Значение
Напряжение питания	11 – 36V
Энергопотребление	< 20 mA
Габаритные размеры	80x65x33 mm
Масса	75 g
Длина кабеля	300 mm
Диапазон рабочих температур	-40..+85 C
Материал корпуса	Пластик ABS
Уровень влагозащитенности	IP 65

### Меры безопасности.

Все работы, связанные с установкой и обслуживанием устройства должны производиться персоналом, имеющим, необходимую квалификацию.