

Приложение 1.

При включенном зажигании и подключенном эмуляторе

1. Проверить напряжение на проводе W83 (коричневый провод блока сопротивлений). Оно должно быть в пределах 3,6-3,75 вольт, что соответствует температуре модуля 24 градуса.
 - 1.1 Если напряжение больше 4 вольт проверить (при выключенном зажигании)
 - нет ли обрыва между белым и коричневым выводом блока сопротивлений (должно быть 16 ком), а так же качество контакта в местах подключения этих выводов.
 - нет ли обрыва провода W80 в жгутах от разъема блока управления двигателем до места подключения белого провода
 - 1.2 Если меньше 3 вольт проверить (при выключенном зажигании)
 - нет ли обрыва провода W83 в жгутах от разъема блока управления двигателем до места подключения коричневого провода
 - нет ли замыкания провода W83 на массу
 - убедиться в том, что провод W83 отрезан от разъема блока дозирования
2. Проверить напряжения на выводах 11,12 эмулятора. Должно быть в пределах 0,85-0,9 вольт. Если не в норме проверить
 - правильность подключения к разъему блока дозирования контактов 11 и 12;
 - убедиться что провода W86, W87 отрезаны от разъема блока дозирования.
 - нет ли замыкания проводов W86, W87 на массу.

Отключить эмулятор и включить зажигание.

1. Проверить значения напряжений на разъеме эмулятора согласно таблице ниже. Все измерения должны проводиться относительно контакта 7 (масса) эмулятора

Номер контакта	Назначение	Значение, В
1	Питание модуля	23 - 27
2	PWM сигнал	1 - 5
3	CAN Low	2,1 – 2,4
4	Клапан подачи воздуха	23 - 27
5	Клапан дозирования	0 – 0,1
6	Клапан слива системы	0 – 0,1
9	CAN High	2,6 – 2,9
11	Сигнал датчика давления жидкости	0
12	Сигнал датчика давления	0

	воздуха	
--	---------	--

1.1. В случае отсутствия напряжения на контакте 1 проверить:

- правильность подключения в разъеме блока дозирования;
- предохранители системы дозирования (модуль F6) в кабине
- прозвонить кабель от разъема блока дозирования до разъема блока управления двигателем
- переподключить контакт 1 эмулятора от провода W84 к проводу W89 (питание клапана подачи воздуха)

1.2. В случае отсутствия напряжения на контакте 2 проверить:

- правильность подключения в разъеме блока дозирования;
- проверить провод W88 на замыкание на массу (при выключенном зажигании)
- прозвонить кабель от разъема блока дозирования до разъема блока управления двигателем

1.3. В случае отсутствия напряжения на контакте 3 проверить:

- правильность подключения к CAN линии датчика NOx;

1.4. В случае отсутствия напряжения на контакте 4 проверить:

- правильность подключения к разъему клапана подачи воздуха;
- предохранители системы дозирования (модуль F6) в кабине
- прозвонить кабель от разъема блока дозирования до разъема блока управления двигателем

1.5. В случае не соответствия напряжений на контактах 5 и 6 заданным значениям проверить:

- подключение контактов 5 и 6 к разъему блока дозирования.
- проверить сопротивления между контактами 7 и 5 затем между контактами 7 и 6. Значения должны быть 16 – 50 Ом

1.6. В случае отсутствия напряжения на контакте 9 проверить:

- правильность подключения к CAN линии датчика NOx;

1.7. В случае не соответствия напряжений на контактах 11 и 12 заданным значениям проверить:

- правильность подключения в разъеме блока дозирования контактов 11 и 12;
- убедиться что провода W86, W87 отрезаны от разъема блока дозирования.

2. Отключить разъем клапана подачи воздуха
3. Проверить напряжение между контактами 7 и 4 разъема эмулятора. Значение напряжения должно быть 0В.
В случае несоответствия данному значению проверить подключение контакта 4 к клапану подачи воздуха.
4. Отключить разъем модуля дозирования. Проверить напряжение между контактами 7 и 5 затем между контактами 7 и 6 разъема эмулятора. Значение напряжения должно быть в диапазоне от 2 до 5 В.
В случае несоответствия данным значениям проверить подключение контактов 5 и 6 к разъему блока дозирования. В случае правильно подключения – прозвонить кабель от разъема блока дозирования до разъема блока управления двигателем.

После устранения ошибок в монтаже, если остались коды неисправностей, еще раз выполнить пробную поездку на автомобиле на расстояние 1-2 километра и со скоростью не менее 30 км/ч, для признания блоком управления двигателем кодов ошибок недействительными.