



Инструкция по установке эмулятора Banana Japana на
автомобили **KAMAZ, MAZ, Ural** Euro4/5
с системами дозирования Emitec II/III, МГС

Назначение выводов эмулятора

Зеленый – Шина CAN низкий уровень, подключить к контакту **14** разъема **OBD**.

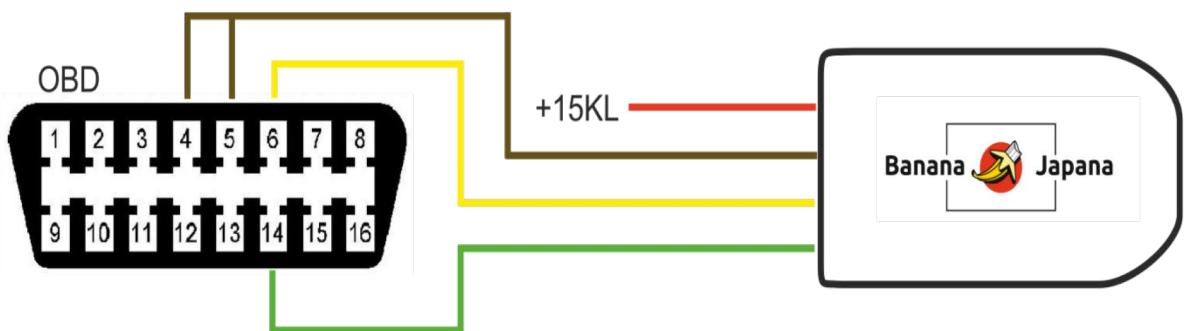
Желтый – Шина CAN высокий уровень, подключить к контакту **6** разъема **OBD**.

Коричневый – минус эмулятора, подключить к контакту **4** или **5** разъёма **OBD**.

Красный – питание эмулятора, подключить к **+15 KI** (+24В при включении зажигания).



Произвести подключение эмулятора к диагностическому разъёму **OBD**, расположенному в салоне автомобиля.



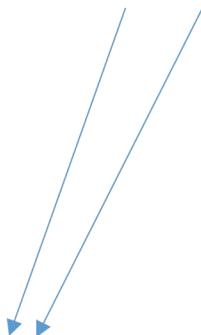
Последовательность отключения системы SCR и датчика NOx:

Для корректной работы эмулятора необходимо:

- обесточить датчик **NOx**
- обесточить дозирующий модуль системы **SCR**

На автомобилях **KAMAZ**:

Извлечь предохранители **№7** и **№8** в блоке предохранителей **F6**.



Автомобили **MAZ, Ural**: - Уточняется у поставщика

Контроль работы эмулятора

Для удобства подключения эмулятора предусмотрена световая схема работы светодиодов (расположены на плате эмулятора), по которым можно определить:

- правильность подключения эмулятора
- правильность обесточивания системы SCR автомобиля
- марка автомобиля, определенная эмулятором

Режимы работы светодиодов:

- 🔴 Красный горит – неисправность шины **CAN** / нет данных / ошибка подключения.
- 🟡 Оранжевый горит – определен автомобиль **KAMAZ**
- 🟢 Зеленый горит – определен автомобиль **MAZ** или **URAL**
- 🟢 Зеленый мигает – **дозирующий модуль системы SCR не обесточен!**
- 🔴 Красный мигает – **датчик NOx не обесточен!**
- 🟡 Оранжевый мигает – **датчик NOx и дозирующий модуль системы SCR не обесточены!**