



Инструкция по установке эмулятора AutoPass gen3/Banana Japana V3.2 на автомобиль Scania 6 series Euro 5/6

### **Назначение контактов**

<b>№</b>	<b>Цвет</b>	<b>Тип</b>	<b>Функция</b>	<b>Ток</b>
<b>1</b>	Красный	Power	Питание эмулятора +15 клемма автомобиля	
<b>2</b>	Коричневый	Ground	Питание эмулятора – 31клемма автомобиля	
<b>3</b>	желтый	Can H	Шина CAN высокий уровень	
<b>4</b>	Зеленый	Can L	Шина CAN низкий уровень	

### **Подключение контактов**

**Зеленый** – Шина CAN низкий уровень, подключить к контакту **A19** блока управления **SCR (E67)**

**Желтый** – Шина CAN высокий уровень, подключить к контакту **A22** блока управления **SCR (E67)**

**Коричневый** – заземление эмулятора, подключить к контакту **A4** блока управления **SCR (E67)**

**Красный** – питание эмулятора, подключить к контакту **A12** блока управления **SCR (E67)**





## Последовательность отключения системы SCR на автомобиле Scania 6 series

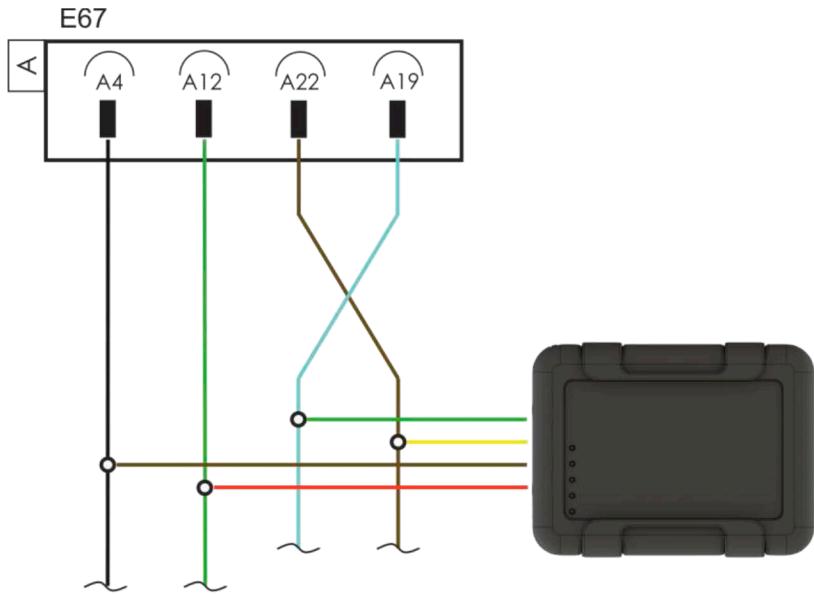


\*Для автоматического программирования эмулятора необходимо:

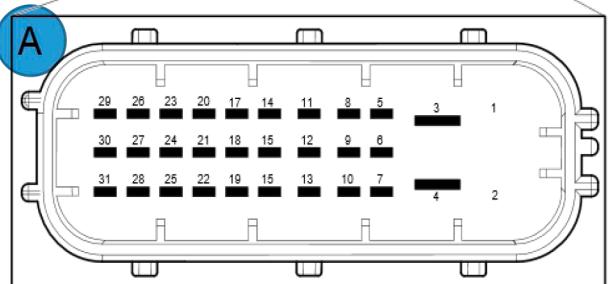
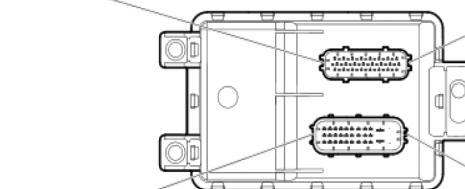
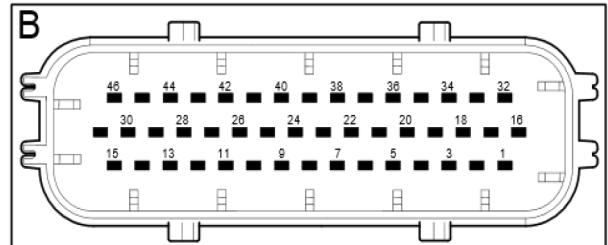
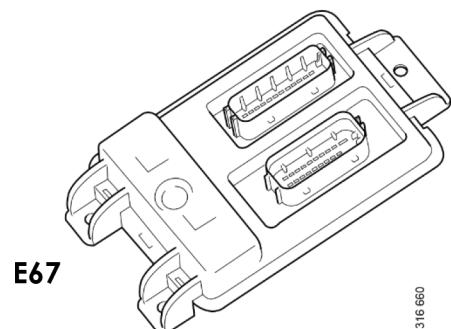
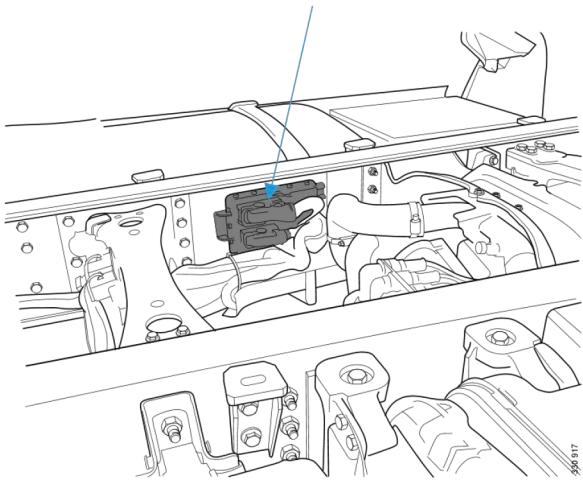
- подключить эмулятор к блоку SCR согласно **схеме 1**
- включить зажигание – в течении нескольких секунд оранжевый и красный светодиод на корпусе эмулятора будут поочередно загораться, отображая процесс программирования
- по окончанию программирования должен непрерывно гореть синий светодиод на корпусе эмулятора, после чего можно выключить зажигание и завершить отключение системы SCR.

### Подключение эмулятора схема 1

Произвести подключение согласно схеме, к разъёму **A** блока управления системой SCR **E67**, расположенному в раме автомобиля с правой стороны центральной части рамы.

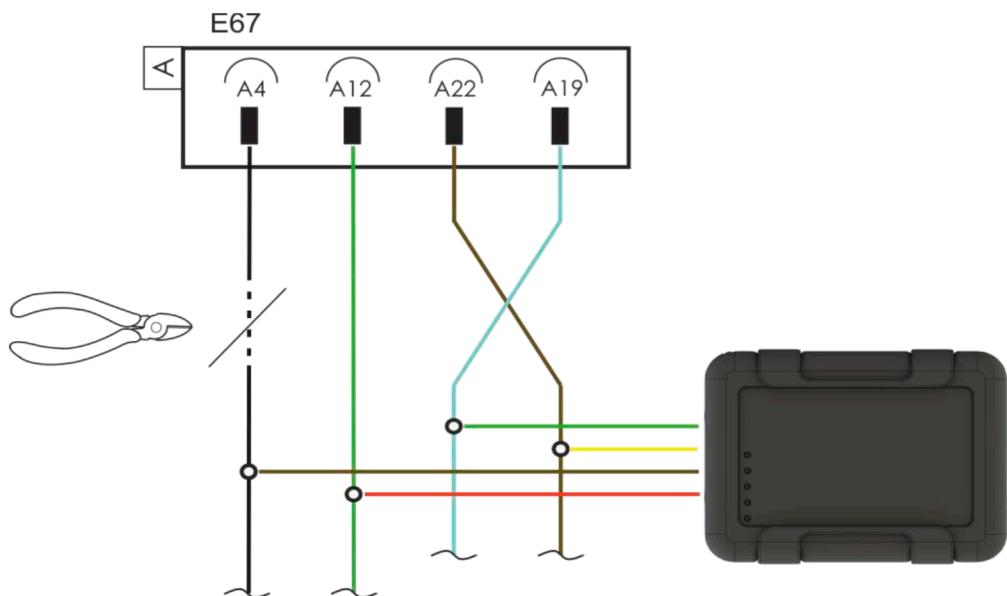


Разъем **A** блока управления SCR



### Отключение системы SCR схема 2

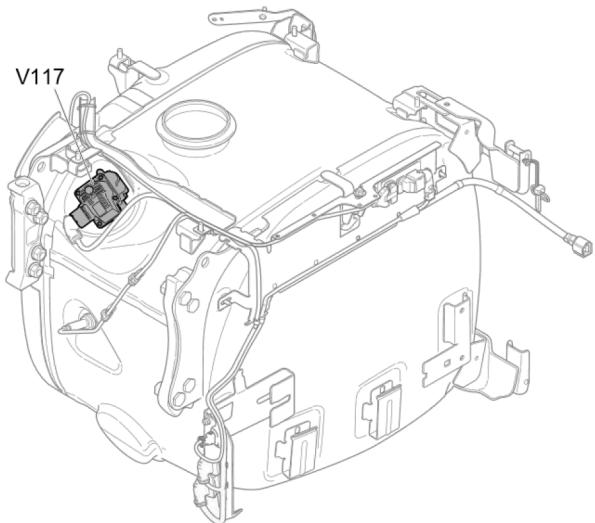
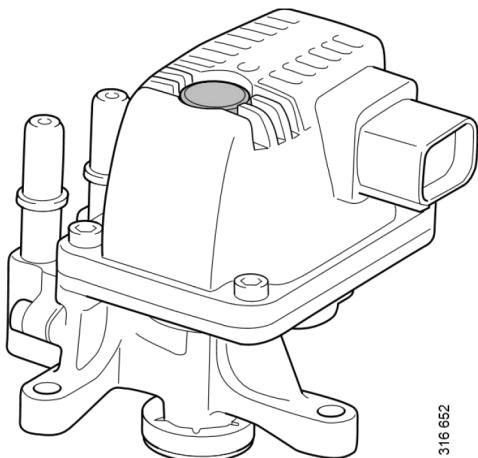
Для отключения системы SCR необходимо отсоединить провод, подключенный к контакту **A4** блока управления системой SCR **E67**, расположенному в раме автомобиля с правой стороны центральной части рамы (расположение блока SCR указанно в схеме1).



## Деактивация дозирующего модуля

По завершению установки эмулятора необходимо демонтировать дозирующий модуль **V117** из выхлопной системы автомобиля. Дозирующий модуль в процессе эксплуатации охлаждается жидкостью AdBlue, непрерывно циркулирующей в системе, отключение системы прекращает циркуляцию жидкости AdBlue – что приведет к нарушению охлаждения дозирующего модуля и выходу его из строя.

После демонтажа необходимо установить заглушку на место дозирующего модуля\*.



\*За приобретением заглушки обратитесь к вашему поставщику.

### Установка заглушки

Установка происходит на штатные посадочные места. По аналогии с оригинальным дозирующим модулем.  
В комплект входит графитовая смазка для нанесения на посадочное место самого клапана.

